

# **GENIUS**

## **CAR ALARM**

*The Art of Security*

**Sistema de Alarma  
Inteligente para Vehículo  
G3000 Link "OEM"**

**TRF Series**

**Alarma Genius  
G3000 Link "OEM"**

- Sistema de alarma para vehículos de 12 Voltios
- Modulo controlado por Micro-Procesador
- Modulo de alarma diseñado para vehículo con controles remotos OEM
- Armado y Desarmado mediante la señal apertura y cierre y las luces
- LED indicador de Tablero
- Salida Positiva para el Destello de Luces con relee interno en el modulo
- Cierre Centralizado A Negativo
- Armado Automático (Programable)
- Cierre de los Seguros Eléctricos con el Armado Automático (Programable)
- Rearmado Automático (Desarmado Accidental)
- Cierre de los Seguros con el Rearmado Automático
- Cierre de los seguros eléctricos al pisar el pedal del freno
- Sensor de Impacto con Pre-aviso
- Pánico mediante el control remoto (Programable)
- Línea de Pulsadores Originales Negativos (GM, Toyota, etc.) Baúl y Capota
- Línea de Pulsador de Baúl (Negativo)
- Línea de Pulsador del Capo (Negativo)
- Retardo de la línea de pulsadores (Programable)
- Anti-asalto por Apertura de Puerta (Programable)
- Anti-asalto Especial mediante el swiche de Ignición (Programable)
- Aviso Luminoso al Activarse el Anti-asalto
- Modo Valet (Programable).
- Salida Negativa con el armado, para el corta corriente
- Salida Negativa temporizada para Módulos Alza vidrios (Programable)
- Exclusión de Zonas Defectuosas
- Claxon Intermitente (Programable)
- Programación de funciones por medio de software
- Desarmado manual mediante código PIN de seguridad
- Memoria del último estado del sistema
- Sirena Electrónica de 130 dba 20 W 6 Tonos
- Cableado Identificado con colores
- Fusibles de Protección incorporado al Cableado

## Introducción.

Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor, el swiche valet y el LED indicador del tablero.

El sistema de alarma Genius OEM-3000 Link, fue diseñada y elaborada para aquellos vehículos que posean un control remoto original de fábrica para el cierre y apertura de los seguros eléctricos de las puertas.

### Armado del sistema de alarma.

El Armado del sistema de alarma podrá ser obtenida mediante 2 métodos.

El primero mediante el botón candado cerrado del control remoto, donde es necesario que el swiche de ignición se encuentre en la posición de OFF y el sistema no se encuentre en el modo Valet.

El segundo en mediante el Armado automático, la cual se obtiene al pasar el swiche de ignición a la posición de ON a OFF y luego abrir y cerrar una puerta. El sistema se Armará Automático 30 segundos después de haber cerrado la última puerta, esta función es programable ver tabla de programación de funciones

### Armado de sistema de alarma utilizando el Control Remoto.

El sistema de alarma siempre podrá ser armado mediante el control remoto OEM con la condición de que el swiche de ignición se encuentre en la posición de OFF y el sistema no se encuentre en el modo Valet.

Para armar el sistema de alarma después de salir del vehículo y haber cerrado bien todas las puertas, simplemente presione y suelte el botón candado cerrado del control remoto 1 vez, las luces darán 1 destello, la sirena dará 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzará a titilar lentamente confirmando que el sistema se encuentra armado, los seguros eléctricos se cierran, el Corta corriente será activado evitando que el vehículo pueda ser utilizado, pasado los tres segundos el sistema de alarma pasa a la modalidad de espera de un intento de hurto

### Sistema de Alarma Armado y Activado.

Cuando el sistema de alarma se encuentra armado el LED indicador del tablero titila lentamente, si una puerta es abierta, la sirena comenzará a sonar y las luces a destellar durante 60 segundos, si la puerta permanece abierta pasados los 60 segundos la sirena seguirá sonando y las luces destellando durante 3 minutos, pasado los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 60 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 60 segundos y las luces dejan de destellar.

Si al desarmar el sistema de alarma, la sirena emitiera 4 sonidos y las luces 4 destellos, esto le indicará que el vehículo sufrió un intento de hurto, el LED indicador del tablero seguirá titilando hasta que pase el swiche de ignición a la posición de ON, por favor revise bien el vehículo.

### Desarmado del sistema de Alarma.

Cuando el sistema de alarma se encuentra armado, presione y suelte el botón candado abierto del control remoto OEM, la sirena emitirá 2 sonidos y las luces 2 destellos indicándole el desarmado del sistema de alarma, el corta corriente se desactivará, el LED indicador del tablero se apagará, los seguros eléctricos de las puertas se abrirán.

### Exclusión de zonas defectuosas.

Al armar el sistema de alarma y alguna zona se encuentre defectuosa, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces darán 3 destellos simultáneos, indicándole que una zona se encuentra defectuosa, cuando esto ocurra la zona defectuosa será excluida automáticamente y el vehículo quedará protegido con el resto de las zonas, por ejemplo si el baúl se encuentra mal cerrada en el momento de haber armado el sistema de alarma por el transmisor, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces 3 destellos indicándole que hay una puerta mal cerrada y excluirá los sensores de esa zona. La zona defectuosa será nuevamente incorporada a la protección 3 segundos después de haber corregido la falla ósea después de haber cerrado bien el baúl.

**Sensor de impacto –Doble Zona**

El sensor de impacto está diseñado para detectar movimientos bruscos en el vehículo (Choque), impactos, movimientos por grúa, ruptura de vidrios. Puede también ser accionado por las ondas expansivas producidas por extractores ruidosos, por un trueno o por tráfico pesado. El sensor de impacto NO será accionado por el viento o por movimientos oscilantes. Si el sensor de impacto detecta un golpe leve, la sirena emitirá 5 sonidos y las luces darán 2 destellos. Si el sensor de impacto detecta un golpe fuerte, la sirena sonará y las luces destellarán por 60 segundos.

El nivel de la sensibilidad será fijada por el instalador y deberá de estar en una sensibilidad óptima, La sensibilidad excesiva puede causar falsas alarmas.

**Armado con exclusión del sensor de impacto**

En el caso cuando se estaciona en lugares de mucha vibración como cerca de autopistas o áreas de construcción, el sensor de impacto se activará automáticamente. Presione el botón de apertura y antes de 3 segundos presione el botón de cierre, la luz parpadea una vez y la sirena hará un bip indicando la cancelación del sensor de impacto y el sistema quedará armado. Presione el botón de desbloqueo y se cancela la función de desactivar el sensor.

**Rearmado Automático**

Esta función está programada en la memoria del sistema de alarma como una función preventiva, caso que se hace necesario cuando usted desarma el sistema de alarma mediante el control remoto y no ha ingresado al vehículo y pasado el swiche de ignición a la posición de ON, el LED indicador del tablero comenzará a titilar rápidamente, pasados los 90 segundos el sistema de alarma se arma nuevamente confirmando con 1 sonido de la sirena y 1 destello de las luces, protegiendo nuevamente el vehículo hasta que usted lo desarme nuevamente

Al desactivar el sistema de alarma y ninguna puerta es abierta o la llave de ignición no es pasada a ON, a los 90 segundos el sistema de alarma se arma en forma automático y se cierran los seguros eléctricos.

**Cierre seguros al pisar el Pedal del Freno.**

Al pasar la llave de ignición a On, y todas las puertas estén cerradas, al pisar y soltar el pedal del freno, los seguros eléctricos de las puertas se cierran automáticamente. Mientras se conduce y una puerta es abierta, los seguros se cierran automáticamente después haber cerrado la puerta y pisar y soltar el pedal del freno

Al pasar la llave de ignición a la posición de OFF, los seguros de las puertas se abren inmediatamente.

**Anti-asalto Por Ignición**

Esta función esta en el software de la memoria para activar el anti-asalto automáticamente cada vez que se coloque el swiche de ignición de la posición de OFF a la posición de ON sin necesidad de abrir una puerta o presionar el control remoto. Al pasar el swiche de ignición a la posición de ON el LED indicador del tablero comenzará a titilar, las luces del vehículo darán 2 destellos, si el aviso acústico está programado, la sirena emitirá 2 sonidos, Esta función es programable (ver tabla de programación)

**Anti-asalto por Puertas.**

Con el swiche de ignición en la posición de ON, usted abre y cierra la puerta una puerta, el LED indicador del tablero comenzará a titilar, las luces darán 2 destellos indicándole la activación del Anti-asalto, si el aviso acústico está programado la sirena confirmará con 2 sonidos. Esta función es programable (ver tabla de programación)

**Anti-asalto Activado**

Tan pronto el sistema de alarma entre en modo de anti-asalto las luces del vehículo darán 2 destellos, la sirena emitirá 2 sonidos, LED indicador comenzara a titilar lentamente, pasados los 30 segundos las luces comenzaran a destellar y la sirena a sonar intermitente, pasados los 30 segundos después de haber comenzado a sonar la sirena intermitente se activara el corte de corriente constante apagando el motor del vehículo y cerrando los seguros eléctricos, la sirena comenzara a sonar corrida.

**Deshabilitación / Desactivación de los Anti-asaltos**

Para Deshabilitar el anti-asalto antes de que comience a sonar la sirena corrida los 6 tonos o antes de los 60 segundos después de haberse activado el anti-asalto, presione y suelte el botón reset 1 vez.

Para Desactivar el anti-asalto después de haber comenzado a sonar la sirena corrida los 6 tonos o pasados los 60 segundos después de haberse activado, mantenga o pase el swiche de ignición a la posición de ON, presione el botón reset la cantidad de veces como lo indique el código de seguridad (de fabrica es 1) y espere 3 segundos, tiempo de espera de confirmación que el código introducido es el correcto

**Sirena Electrónica**

Instale la sirena debajo del capo, deberá de colocarla en un lugar protegida del calor y daños por agua, al conducir a través de chacos o aguas profundas podría salpicarle el agua causando daños a la sirena, fjela en una posición que el agua no la dañe. Si va a lavar el motor del vehículo, protéjla la sirena con una bolsa plástica para evitar daños. Los daños causados por agua o por calor no son cubiertos por la garantía.

**Blinker de Luces**

Cuando la sirena este sonando, las luces del vehículo parpadearan simultáneamente. Las luces también parpadearan al armar y al desarmar el sistema de alarma.

Códigos de Confirmación con el blinker de Luces

Este es un indicador visual del estado del sistema de alarma.

1 Flash	Armado
2 Flash	Desarmado
3 Flash	Maleta o Capo abierta al armar
4 Flash	Al Desarmar indica que la alarma se disparo.

**Códigos de confirmación con la Sirena**

Este es un indicador sonoro del estado del sistema de alarma.

1 Sonido	Armado
2 Sonidos	Desarmado
3 Sonidos	Maleta o Capto abierta al armar
4 Sonidos	Al Desarmar indica que la alarma se disparo

**Instalación del LED indicador del tablero**

Ubíquelo en un lugar visible en el tablero, el LED ilumina indicando que el vehículo tiene sistema de alarma. Indicaciones del estado de la alarma mediante el LED del tablero:

Flash lento	Sistema Armado
Flash rápidos	Auto Rearmando conteo regresivo de 90 segundos
LED apagado	Sistema Desarmado e ignición en ON
1 Flash - 1 Pausa	Disparo por Puerta, Maleta o Capto
2 Flash - 1 Pausa	Disparo por impacto.
3 Flash - 1 Pausa	Disparo por ignición
Encendido Fijo	Alarma en Modo Valet

Si al desarmar la sirena emitiera 4 sonidos indicaría que la alarma se disparo. El LED del tablero le indicara mediante los destellos la causa del disparo. Coloque una etiqueta debajo del LED del tablero indicándole los códigos.

### Modo Valet y Botón Reset (Función No 1)

El Modo Valet fue diseñado para deshabilitar el sistema de alarma cuando sea requerido, ejemplo cuando usted necesite deja el vehículo en un estacionamiento, hacerle mantenimiento, etc. Para obtener el modo vale se hace necesario que el sistema de alarma se encuentre desarmado, pase el swiche de ignición en la posición de ON, presione por 3 segundos el botón reset, al activar el modo vale el LED indicador del tablero pasara a encendido constante.

Cuando el sistema de alarma se encuentre en el modo valet serán excluidos los cortes de corriente (anti-asaltos) y el sistema de alarma sonora  
Para salir del modo valet, simplemente con el swiche de ignición en ON presione el botón reset por 3 segundos, el LED indicador se apagar indicándole la salida del modo valet.

### Desarmado del sistema mediante el botón reset

En el caso de que el control remoto se extravíe, se dañe o se le agote la batería, usted podrá desarmar el sistema mediante el botón reset.

Primero. Con el sistema armado, abra la puerta del chofer, la sirena comenzara a sonar.

Segundo, pase el swiche de ignición a la posición de ON, antes de los 10 segundos presione el botón reset la cantidad de veces asignadas en el código de seguridad (de fábrica es 1) la sirena continuara sonando por 3 segundos y si el código de seguridad es correcto el sistema se desarma.

### Función de Pánico

Este sistema puede localizar en un estacionamiento o enviar una señal SOS en caso de emergencia. Presione el botón de candado cerrado 2 veces en un lapso de 3 segundos, la sirena sonara y luces se encenderán durante 30 segundos. Presionando cualquier botón se cancela la función.

### Ingreso a la programación de funciones

Para entrar al modo de programación pase la llave de ignición a la posición ON, presione el botón de valet 7 veces en un periodo máximo de 10 segundos, el LED parpadeara 2 veces cada segundo. Pase la llave a OFF y presionar el valet la cantidad de veces a la función a programar, la sirena emitirá 1 sonido cada vez que se presione el botón valet, pase la llave de ignición a ON para habilitar o deshabilitar la función, la sirena emitirá 1 sonido para ON y 2 sonidos para OFF, pase la llave de ignición a OFF, si desea programar otra función, presione el botón valet la cantidad veces como de espacio que hay entre la función programada y la siguiente función a programar.

Para salir de la programación de funciones, presione el botón hasta la función 15 o espere 10 segundos

TABLA DE FUNCIONES PROGRAMABLES

NO.	FUNCION	BOTON I	BOTON II
1	Modo Valet	ON	OFF ( D F )
2	Detectar luces OEM	ON	OFF ( D F )
3	Tiempo de salida de la sirena y claxon	ON = INTERMITENTE	OFF = CONSTANTE ( D F )
4	Selección del flasheo de luces	ON ( D F )	OFF
5	Aviso acústico de Armado y Desarmado	ON ( D F )	OFF
6	Aviso de puerta abierta al conducir	ON ( D F )	OFF
7	Función de Pánico	ON ( D F )	OFF
8	Armado con sirena y luces	1 CHIRP + 1 FLASH (DF)	2 CHIRP + 2 FLASH
9	Desarmado con sirena y luces	1 CHIRP + 1 FLASH	2 CHIRP + 2 FLASH (DF)
10	Armado Automático	ON	OFF ( D F )
11	Cierre de seguros con el Armado Automático	ON	OFF ( D F )
12	Anti-asalto por puerta	ON	OFF ( D F )
13	Anti-asalto por ignición	ON	OFF ( D F )
14	Reset de fabrica	ON	

**Función 1 – Modo Valet**

Activa o anula el botón reset para colocar el sistema de alarma en modo valet.

**Función 2 – Detectar luces OEM**

Al Programar la función 2 en ON, el sistema de alarma solo podrá ser armada y desarmada mediante el pulso de los cierres de puertas en conjunto con el aviso luminoso que emite el vehículo cuando se cierra y se abren los seguros eléctricos con el control remoto original OEM. El cable Blanco fino, sensor de entrada deberá de ser conectado a las luces pero NO podrá ser unido con el cable blanco grueso del blinker de luces de la alarma.

**Función 3 – Tipo de salida de la sirena**

La salida positiva para la sirena electrónica (Cable Gris) y la salida negativa (Cable Blanco/Rojo) podrán ser seleccionadas como una salida constante o intermitente.

**Función 4 – Indicador de luces al Armar y al Desarmar**

Indicación de luces al armar y al desarmar

**Función 5 – Aviso Acústico de Armado y Desarmado**

Aviso acústico cuando se arma y se desarma

**Función 6 – Aviso de Puerta Abierta mientras se conduce**

Con la llave de ignición en la posición de encendido, y una puerta es abierta, las luces del vehículo comenzaran a encender y apagarse dando aviso de alerta tanto al conductor como a los choferes de los vehículos cercanos.

**Función 7 – Función de Pánico**

Al presionar el botón de candado cerrado 2 veces en un lapso de 3 segundos, la sirena sonara y luces se encenderán durante 30 segundos

**Función 8 – Avisos de Armado**

Se podrá seleccionar que de 1 destello de luz y 1 pito o 2 destellos de luces y 2 pitos al Armar

**Función 9 - Avisos de Desarmado**

Se podrá seleccionar que de 1 destello de luz y 1 pito o 2 destellos de luces y 2 pitos al Desarmar

**Función 10 – Armado Automático**

El sistema de alarma se armara automático después de haber cerrado la última puerta con el swiche de ignición en la posición de OFF. Una vez que se cierre la última puerta, las luces darán 1 destello, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzara a titilar rápidamente indicándole el inicio del armado del modo Automático, pasados los 30 segundos, después de haber cerrado la última puerta, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzara a titilar lentamente, confirmando el armado completo del sistema de alarma.

Si durante los primeros 30 segundos antes de armarse el sistema de alarma una puerta es abierta, el armado automático pasara en modo de espera, al cerrar la puerta se reinicia y comienza nuevamente el tiempo de espera de los 30 segundos. El armado automático quedara excluido con el sistema en modo Vale.

Nota: Para evitar molestias al momento de abandonar el vehículo, cerciorase de retirar la llave del swiche de encendido, ya que el sistema de alarma al armarse en automático podría cerrar los seguros eléctricos impidiendo que usted pueda ingresar nuevamente al vehículo.

**Función 11 – Cierre de puertas con el Armado Automático**

Con la función No. 10 en ON, al armarse el sistema de alarma en modo automático, cierra los seguros eléctricos de las puertas.

**Función 12 – Anti-asalto por Puertas**

Cada vez que una puerta es abierta y cerrada, el anti-asalto se activa.

**Función 13 – Anti-asalto por Ignición**

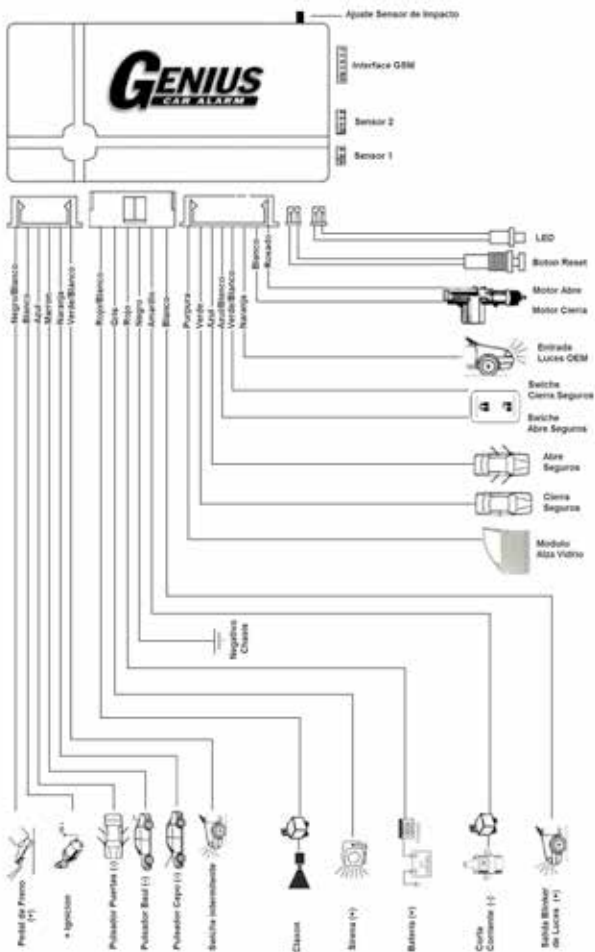
El anti-asalto se activara inmediatamente cada vez que la llave de ignición es pasada de la posición de OFF a la posición de ON.

**Función 14 – Resteo de fabrica.**

Esta función fue creada para colocar todas las funciones de la memoria de la alarma al estado como venia de fábrica.



## PLANO DE INSTALACION ALARMA GENIUS OEM 3000 Link



**Conector 1 de 6 Cables**

Negro/Blanco	Entrada Positiva del pedal del freno
Blanco	Entrada Positiva Ignición (Acc.) (+15)
Azul	Línea de Pulsadores de Puertas (Negativo)
Marrón	Pulsador del Baúl (Negativo)
Naranja	Pulsador del Capot (Negativo)
Verde/Blanco	Entrada Luces de Emergencia (Positivo)

**Conector 2 de 6 Cables**

Blanco/Rojo	Salida Negativa Para el Claxon
Gris	Salida Positiva para la Sirena
Rojo	Entrada de Corriente Positiva (+30)
Negro	Entrada Corriente Negativa (Chasis)
Amarillo	Salida Negativa de 250 mA para el Corta Corriente
Blanco	Salida Positiva para el Blinker de Luces

**Conector 3 de 8 Cables**

Purpura	Salida Negativa de 30 segundos al armar para Modulo Alza vidrio
Verde	Cierra Seguros (-)
Azul	Abre Seguros (-)
Azul/Blanco	Entrada señal (-) Abre del swiche de la puerta
Verde/Blanco	Entrada señal (-) Cierra del swiche de la puerta
Naranja	Entrada Positiva de Luces OEM
Blanco	Entrada Positiva del Solenoide al Cerrar
Rosado	Entrada Positiva del Solenoide al Abrir

**Conector Azul de 2 cables**

LED del tablero

**Conector Rojo de 2 Cables**

Botón reset (Valet)

**Conector lateral de 3 pines**

Conector para sensores opcionales de 3 pines, Sensor Volumétrico, Etc.

**Conector Lateral de 4 Pines**

Conector Para sensores opcionales de doble zona, Microway, Etc.

**Conector Lateral de 5 Pines**

Interface para conectar al modulo GSM

**Ajuste de la sensibilidad del sensor de impacto (Ajustador Trasero)**

El ajuste de la sensibilidad del sensor de impacto en sentido de las manillas del reloj. Hacia la derecha mas sensibilidad, Hacia la izquierda menor sensibilidad.

**Configuración cables OEM (Arma / Desarma)**

**Modo B:** Este modo utiliza hasta 4 cables para detectar el bloqueo de las puertas del vehículo, para determinar el estado del sistema. Dos cables (BLANCO para bloqueo y ROSADO para desbloqueo son conectados a la puerta del conductor). Cuando las puertas son bloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se armará. Cuando las puertas son desbloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se desarma. El cable VERDE/BLANCO (para el botón de bloqueo) y el cable AZUL/ BLANCO (para el botón de desbloqueo) debe ser conectado a uno de los cables desde el botón de bloqueo/ desbloqueo en la puerta del conductor. Estos cables son importantes pues ellos paran el sistema desde armado/ desarmado cuando la puerta es bloqueada o desbloqueada manualmente.

**BLANCO OEM de entrada de bloqueo**

Este es el cable de entrada de bloqueo, que es el cable de Armado. Este cable busca una señal cuando las puertas son bloqueadas con los controles remotos de fábrica. Esto puede ser conectado al cable del motor de bloqueo de la puerta del chofer o a un cable de señal de bloqueo que viene de fábrica.

**ROSADO OEM entrada de desbloqueo**

Este es el cable de entrada de desbloqueo, que es el cable de Desarme, busca una señal cuando las puertas (o puerta del conductor) son desbloqueadas con el control remoto de fábrica. Hay muchos sistemas de fábrica que desbloquea solo la puerta del conductor primero (llamado desbloqueo inteligente). En estos sistemas es importante encontrar una señal de desbloqueo de la puerta del conductor, cuando botón de desbloqueo sobre el control cuando es presionado por primera vez. Esto significa que primero debes encontrar el cable de señal de desbloqueo que viene sólo en la puerta del conductor. También puede ser conectado en la puerta del chofer al cable de desbloqueo que viene de fábrica en la entrada de las llaves.

**BLANCO/VERDE OEM entrada de validación**

Este es el cable de Validación. Este cable monitorea la señal de armado proporcionando así un alto nivel de protección del armado. Si la señal de bloqueo es activada por el botón de bloqueo de la puerta quiere decir que no está armando el sistema. Esto se debería atar al cable del interruptor de bloqueo de la puerta.

**AZUL/ BLANCO OEM entrada de validación**

Este es el cable de Validación. Este cable monitorea la señal de desarmado proporcionando así un alto nivel de protección del desarmado. Si la señal de desbloqueo es activada por el botón de desbloqueo de la puerta quiere decir que no está desarmando el sistema. Esto se debería atar al cable del interruptor de desbloqueo de la puerta.

**Modo A:**

Este modo utiliza hasta 4 cables para detectar el bloqueo del vehículo, para determinar el estado del sistema. El cables (BLANCO para bloqueo y ROSADO para desbloqueo son conectados a la puerta del conductor). Cuando las puertas son bloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se armará. Cuando las puertas son desbloqueadas con un transmisor original de fábrica, el sistema se desarma. Hay un PIN, blanco con 7 cables (Cable NARANJA que es para la luces) un pin blanco con 6 cables (Cable VERDE/ BLANCO para la luces de intermitente) deben ser conectados uno de los dos cables en algunos modelos de carros (1. cable de luces de parqueo, 2.a la luces direccionales botón del carro).Y en algunos modelos de carros, el sistema necesitará estos dos cables (1. cable de luces de parqueo, 2. cable de luces direccionales) para cooperar con el cable BLANCO (para bloqueo) y ROSADO (para desbloqueo), para que el sistema sea armado o desarmado.

**Por ejemplo:**

En algunos modelos de carro, cuando se presiona el transmisor original de fábrica, la luz de parqueo parpadea para indicar que el carro ha sido bloqueado. Pero cuando se presiona el botón de luces intermitente las luces parpadean, entonces eso causa que el sistema se arme. Para evitar esta situación, el cable de luces intermitente (Verde/ Blanco) tiene que ser conectado a las luces intermitente. El sistema reconoce la luz de parqueo cuando es activada por las luces intermitentes, no es un transmisor de fábrica. El sistema no será armado cuando se presiona el botón de la luces intermitente del carro

# Genius Car Alarm

Fecha de Venta: \_\_\_\_\_ Factura \_\_\_\_\_

## BENEFICIARIO

Nombre: \_\_\_\_\_ C.I.: \_\_\_\_\_

Marca del Vehículo: \_\_\_\_\_ Color: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_ Placa: \_\_\_\_\_

**SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA**

## REVISION TECNICA

1ra. Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

2da Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

3ra Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

**LIMITE DE GARANTIA**

Todo sistema de alarma marca GENIUS esta garantizado por ( ) año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:
  - a. Mala instalación
  - b. Inmersión en agua o líquidos
  - c. Choques o incendios
  - d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
  - e. Perdida o deterioro de los controles
2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasionen, será por cuenta del reclamante.
3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.
4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia

**ADVERTENCIA:**

El antirobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

**Recomendaciones para guardar, manténgala siempre con usted.**

**1) Desactivación del Antiasalto**

Con la llave de ignición en ON, presione el botón reset por 3 segundos y el anti atraco se desactiva.

**2) Desactivación Manual**

Pase la llave de ignición a ON, dentro de los primeros 3 segundos mantenga presionado el botón reset y el sistema de alarma se desactiva.

**3) Ingreso y Salida del Modo Valet**

Con la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionado el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagará.

**Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo**

# **GENIUS** **CAR ALARM**

*The Art of Security*

**Smart Car Alarm  
G3000 Link "OEM"**

**TRF Series**

## Genius Car Alarm

### Alarm Genius G3000 Link "OEM"

- Alarm system for 12 Volts vehicles
- Module controlled by Microprocessor
- Module of alarm designed for vehicle with remote control panel OEM
- Armed and Disarmed by means of the sign opening and closing and the lights
- Warning LED of Board
- Positive output for the Lights with relay intern in the module
- Central Door Lock To Negative
- Automatic Arming (Programmable)
- Lock door with Automatic Arming (Programmable)
- Rearmed Automatic (Disarmed Accidental)
- Lock doors with Rearmed Automatic
- Door lock by pressing the brake pedal
- Shock sensor with Pre warning
- Panic by remote control (Programmable)
- Line of Negative Original Push buttons (GM, Toyota, etc.)
- Line of Push button of Trunk (Negative)
- Line of Push button of Hood (Negative)
- Delay of the line of push buttons (Programmable)
- Anti Hijack by Door(Programmable)
- Special Anti-hijack by Ignition (Programmable)
- Luminous warning after the Anti-Hijack Is Activated
- Valet mode. (Programmable)
- Negative output in armed mode, to cut engine
- Negative output temporized for Modules windows up, (Programmable)
- Exclusion of Defective zone
- Intermittent horn, (Programmable)
- Functions programming by means of software
- Disarms manual by means of code PIN of safety
- Memory of the last state of the system
- Electronic siren of 130 dba 20 W 6 Tones
- Wiring Identified with colors
- Protection fuses incorporated into the Wiring

Introduction.

We thank you for your purchase for your vehicle of our security system. Read through the operating system use mainly transmitter functions, the switch valet and LED indicator board.

The alarm system OEM-3000 Genius Link, was designed and developed for those vehicles that have a factory original remote control for opening and closing the door locks

## **Arming the alarm system.**

Arming the alarm system may be obtained by two methods..

The first through the padlock button on the remote control where switch must the ignition is in the OFF position and the system is not in Valet Mode

The second through Automatic arming, which is obtained by passing the switch ignition form ON to OFF position and then open and close a door. Automatic system will by armed 30 seconds after closing the last door. This feature is programmable (see table functions)

## **Arming the alarm system using the Remote Control.**

The alarm system can always be armed by remote control OEM with switch provided the ignition is in the OFF position and the alarm system is NOT in valet mode.

To arm the alarm system after leaving the vehicle and have closed all doors, simply press and release the remote control padlock 1 time, the lights will 1 flash, the siren will sound and the LED on board begins to flash slowly confirming the system is armed, the locks are closed, the current cuts will be activated preventing the vehicle can be used, after three seconds the alarm system goes to attempted theft standby mode

## **Alarm System Arming and triggered.**

When the alarm system is armed, the LED on the board flashes slowly, if a door is opened, the siren began to sound and the lights will flash for 60 seconds if the door remains open after 60 seconds, the siren will continue to sound and the lights flashing for 3 minutes, after the 3 minutes the alarm system excludes the door sensors and protect the vehicle with the rest of the sensors, whether the door is closed before the first 60 seconds after starting the siren, the siren is silenced after 60 seconds and the lights stop flashing.

If to disarm the alarm system, siren sounds 4 times and issued 4 flashes lights, this will indicate that the vehicle suffered an attempted theft, board LED will flash until the ignition switch pass to the ON position, please check vehicle.

## **Disarming the alarm system.**

When the alarm system is armed, press and release the unlock button on the remote control OEM, the siren will emit 2 beeps and lights 2 flashes, indicating the alarm system disarmed, engine cut be disabled, the LED on the board was turned off, the locks of the doors will open.

## **Exclusion of defective areas.**

When arming the alarm system and some part is defective, the siren will sound 3 beeps and the lights will flash 3 times simultaneous, indicating that an area is defective when it does the defect will be excluded automatically and stay protected with vehicle other areas, for example, if the trunk is not closed at the time of arming the alarm system by transmitter, the siren will emit 3 beeps and lights flash 3 times indicating that the trunk is not closed and exclude sensors that area. The defective area will be incorporated into the protection again 3 seconds after the fault has been corrected after closing the trunk.



## **Impact Sensor - Dual Zone**

The impact sensor is designed to detect sudden movements in the vehicle (Shock), impacts, tow car movements, breaking windows. It can also be triggered by extreme noises, thunder or heavy traffic. NO impact sensor will be activate by wind or oscillating movements. If the sensor detects a slight bump impact, the siren will sound 5 times, the lights will give 2 flashes. If the sensor detects excessive shock impact, the siren will sound and the lights will flash for 60 seconds.

The sensitivity level is set by the installer and must be in optimum sensitivity; excessive sensitivity can cause false alarms

## **Armed and impact sensor bypass**

In the case when it is parked in places of many vibration as close to freeways or areas of construction, the impact sensor will be activated automatically. Press the opening button and within 3 seconds press the closing button, the light blinks once and the siren will do chirps indicating the cancellation of the sensor of impact and the system will remain armed. Press the unlock button and there is cancelled the function to deactivate the sensor.

## **Rearmed Automatic**

This function is programmed into the alarm system memory as a preventive function, if it is necessary when you disarm the alarm system by remote control and has not entered the vehicle and have not passed switch ignition to the ON position, board LED indicator will start flashing rapidly after 90 seconds, the alarm system is armed again confirming with 1 siren sound and 1 flash of lights, again protecting the vehicle

By disabling the alarm system and no door is opened or the ignition key is not passed to ON, after 90 seconds the alarm system is armed in automatic form and close the locks.

## **Door lock by pressing the brake pedal**

Passing the ignition key to On, and all doors are closed, pressing and releasing the brake pedal, the doors lock automatically. While driving and a door is open, the doors are locked on automatic after having closed the door and press and release the brake pedal

Passing the ignition key to the OFF position, the locks on the doors unlock immediately

## **Anti hijack by Ignition**

This function is in the memory software to activate anti hijack automatically every time you turn the ignition switch from the OFF position to the ON position without opening a door. When passing the ignition switch to the ON position, the LED on the board will start flashing, vehicle lights give 2 flashes

## **Anti hijack by Doors.**

With the ignition swiche in the ON position, you open and close the door a LED on the board will flash, the lights give 2 flashes indicating the activation of Anti-hijack

## **Activated Anti hijack**

As soon as the alarm system from going to anti-hijack vehicle lights give 2 flashes, the board LED will start flashing slowly, after 30 seconds the LED will begin to flash and the siren to sound intermittently, after 30 seconds after the siren started intermittently activates the motor cut off the vehicle engine and lock the doors, fixed the siren sounds.

## **Disarmed / Deactivated - Anti hijack**

To Deactivate the anti-hijack before it starts to run the siren 6 tones or before 60 seconds after anti-hijack activated, press and release the reset button one time.

To Disarm the anti-hijack after starting to run the siren 6 tones or after 60 seconds after activated, keep or pass switch ignition to the ON position, press the reset button as many times as directed the security code (factory default is 1) and wait 3 seconds until confirmation that the code entered is correct.

**Electronic siren**

Install the siren under the hood, you should put it in a place away from heat and water damage, while driving through deep puddles or water may be splashed causing damage to the siren, lock it in a position that water does not damage. If you wash your vehicle engine, protect the siren with a plastic bag to prevent damage. Damage caused by water or heat are not covered by warranty.

**Blink Light**

When the siren is sounding, the lights of the vehicle will blink simultaneously. The lights will also blink when arming and disarming the alarm system.

**Codes of the Lights blink**

This is a visual indicator of the state of the system of alarm.

1 Flash	Armed
2 Flash	Disarmed
3 Flash	Trunk or Hood opened in armed
4 Flash	When Disarmed indicates that the alarm was trigger.

**Sounds Siren**

This is a sonorous indicator of the state of the system of alarm.

1 Sound	Armed
2 Sounds	Disarmed
3 Sounds	Trunk or Hood opened in armed
4 Sounds	When Disarmed indicates that the alarm was trigger.

**Installation of the warning LED of the board**

Locate it in a visible place in the board, the LED illuminates indicating that the vehicle has alarm system. Indications of the state of the alarm by means of the LED of the board:

Slow flash	Armed system
Quick Flash	Rearming automatically, countdown of 90 seconds
LED Off	Unarmed system and ignition in ON
1 Flash - 1 Pause	Alarm Trigger by Door, Trunk or Hood
2 Flash - 1 Pause	Alarm Trigger by Shock sensor.
3 Flash - 1 Pause	Alarm Trigger by ignition
continued	Alarm in Valet mode

When disarming, the siren sounds 4 sounds indicate that the alarm trigger. The LED board by the flashes will indicate the cause of the trigger. Place a label under the board LED codes indicating.

**Valet mode and Button Reset (Function No 1)**

Valet Mode is designed to disable the alarm system when required, such as when you need to leave the vehicle in a parking lot, performing maintenance, etc.

For this mode it is necessary that the alarm system is disarmed, pass the ignition switch in the ON position, press for 3 seconds the reset button, to activate, the LED board will pass to constant on.

When the alarm system is in valet mode will be excluded engine cuts (anti-hijack) and audible alarm system

To exit valet mode pass the Switch ignition to ON press the reset button for 3 seconds, the LED board will turn off indicating the valet mode exit.

**Disarming the reset button**

In case the remote control gets lost, is damaged or the battery becomes exhausted, you will be able to disarm the system using the button reset.

First, With the armed system, open the door of the driver, the siren will begin to sound.

Second, the ignition switch goes on to the ON position, before 10 seconds there presses the button reset the quantity of times assigned in the safety code ( factory is 1) the siren will keep on sounding in 3 seconds and if the safety code is correct the system disarms itself.

**Panic Function**

This system can locate the car in a parking lot or send a SOS sign in case of emergency. The button of closed padlock presses 2 times in a space of 3 seconds, the siren will sound and lights will ignite during 30 seconds. Pressing any button the function is cancelled.

**Enter to the functions programming**

To enter the programming mode through the ignition key to the ON position, press the valet button 7 times in a maximum period of 10 seconds, the LED will flash 2 times every second. Pass the key to OFF and press the valet the number of times a set function, the siren will emit 1 beep every time you press the valet button, switch the ignition key to ON to enable or disable the function, the siren will 1 beep to ON and 2 OFF sounds, move the ignition key to OFF, if you want to program another function, press the valet how many times as space the programmed function and the following function.

To exit the programming function, press the function button 15 times or wait 10 seconds

**PROGRAMMABLE FUNCTION TABLE**

NO.	FUNCTION	BUTTON I	BUTTON II
1	Valet Mode	ON	OFF ( D F )
2	To detect lights OEM	ON	OFF ( D F )
3	Output Time of the siren and horn	ON = FLASHING SIGNAL	OFF = CONSTANT ( D F )
4	Selection of flash of lights	ON ( D F )	OFF
5	Arm and Disarm with sound	ON ( D F )	OFF
6	warning of door opened on driven	ON ( D F )	OFF
7	Function Panic	ON ( D F )	OFF
8	Armed with siren and lights	1 CHIRP + 1 FLASH (DF)	2 CHIRP + 2 FLASH
9	Disarmed with siren and lights	1 CHIRP + 1 FLASH	2 CHIRP + 2 FLASH (DF)
10	Automatic Arming	ON	OFF ( D F )
11	Lock with Automatic Arming	ON	OFF ( D F )
12	Anti hijack by door	ON	OFF ( D F )
13	Anti hijack by ignition	ON	OFF ( D F )
14	Factory Reset	ON	

**Function 1 – Valet Mode**

Enables or disables the reset button to place the alarm system in valet mode.

**Function 2 – Detect lights OEM**

When program function 2 ON, the alarm system can only be armed and disarmed by the pulse of door locks in conjunction with the notice issued by the vehicle light when closed and open the locks with the original remote control OEM. The Thin White wire, input sensor must be connected to the lights but NOT be connected to the white wire of the blinker thick alarm lights.

**Function 3 – Output Time for siren and horn**

The positive output for the electronic siren (Gray cable) and the negative output (White / Red cable) they will be able to be selected like a constant or intermittent output.

### **Function 4 – lights Indicator - Armed and Disarmed**

Arm and disarm with lights Indication

### **Function 5 – Arm and disarm with sound**

The siren sounds when arms and disarmed

### **Function 6 – Warning of door opened on driven**

With the ignition key in the ON position and a door is opened, the vehicle's lights began to turn on and off by giving notice to alert the driver and the drivers of nearby vehicles.

### **Function 7 – Function Panic**

In Arm mode, press the button of closed padlock, 2 times in 3 seconds, the siren sounds, lights blink, 30 seconds

### **Function 8 – Sounds of Armed**

It will be possible to select that of 1 light blink and 1 siren sound, or 2 lights blink and 2 siren sounds on Armed

### **Function 9 - Sound of Disarmed**

It will be possible to select that of 1 light blink and 1 siren sound or 2 lights blink and 2 siren sounds on Disarm

### **Function 10 –Automatic Arm**

The alarm system automatically arms itself after closing the last door and the ignition in OFF. Once the last door is closed, the lights will 1 flash, the siren will sound and the LED on board starts flashing quickly indicating the onset of armed Auto mode, after 30 seconds after closing the last door, the siren will sound and one board LED will start flashing slowly to confirm full arming of the alarm system.

If during the first 30 seconds before arming the alarm system is a door open, the automatic arming Standby pass, closing the door and starts again restarts the timeout 30 seconds. The automatic arming does not work in valet mode.

Note: To avoid problems when leaving the vehicle, be sure to remove the key from the ignition switch because the alarm system to arm automatically locks could close avoiding you to re-enter the vehicle.

### **Function 11 – Lock door with the Armed Automatic**

Function 10 in ON and Function 11 in ON, automatic armed with lock door.

### **Function 12 – Anti Hijack by Doors**

Every time a door is opened and closed with the engine running, the anti-hijack activates.

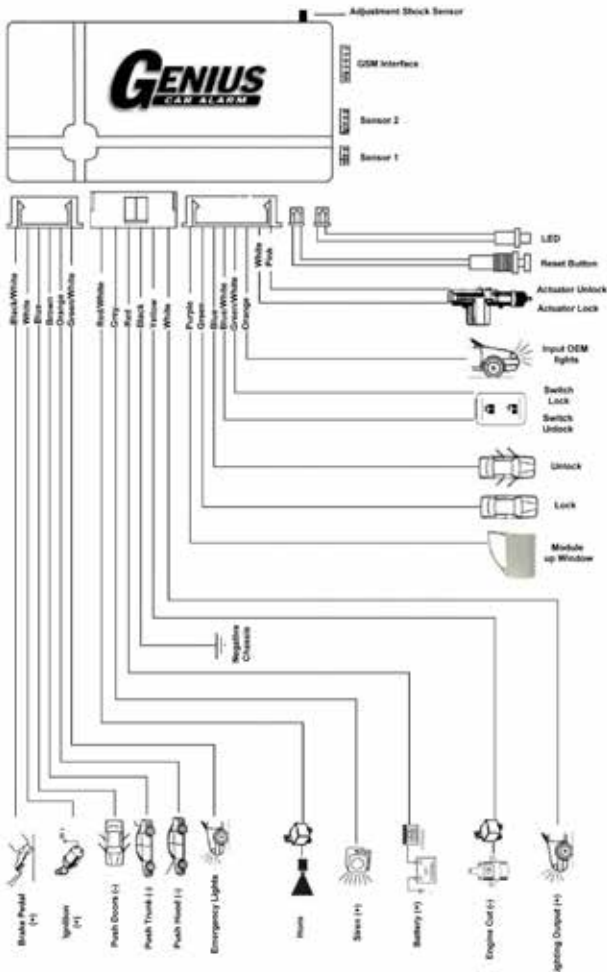
### **Function 13 – Anti-Hijack by Ignition**

The anti-hijack is immediately activated whenever the ignition key is passed from the OFF position to the ON position.

### **Function 14 – Factory Reset.**

This function was created to place all the functions of the memory of the alarm to the state as it was coming from factory.

Installation Guide - Alarm Genius G300link



**Connector 1 of 6 Cables**

Black / White	Positive input of the pedal of the brake
White	Positive input Ignition (Acc). (+15)
Blue	Line of Push buttons of Doors (Negative)
Brown	Push button of the Trunk (Negative)
Orange	Push button of the Hood (Negative)
Green / White	Input emergency Lights (Positive)

**Connector 2 of 6 Cables**

White / Red	Negative output For the Horn
Gray	Positive output for the Siren
Red	Input of Positive Current (+30)
Black	Negative Current input (Chassis)
Yellow	Negative output of 250 mA for the Cut Engine
White	Positive output for the lights Blink

**Connector 3 of 8 Cables**

Purple	Negative output of 30 seconds for module windows up
Green	Lock Doors (-)
Blue	Unlock Doors (-)
Blue / white	Input (-) Unlock switch
Green / White	Input (-) Lock switch
Orange	Input (+) Light OEM (when lock and unlock by remote)
White	Input (+) Lock For Arming
Pink	Input (+) Unlock for Disarming

**Blue connector of 2 cables**

LED of the board

**Red connector of 2 Cables**

Button reset (Valet)

**Side connector of 3 pines**

Connector for optional sensors of 3 pines, Volumetric Sensor, Etc.

**Side connector of 4 Pines**

Connector For optional sensors of 2 zone, Microway, Etc.

**Side connector of 5 Pines**

Interface for module GSM

**Adjustment of the sensibility of the sensor of impact**

The adjustment of the sensibility of the sensor of impact in sense of the manacles of the clock. More sensitivity Clockwise, Counterclockwise lower sensitivity.

**Configuration cables OEM (Arming / Disarming)**

Mode B: This mode uses up to 4 cables for locking the vehicle doors, to determine the status of the system. Two cables (PINK WHITE for lock and unlocking are connected to the driver's door). When the doors are locked with factory original transmitter, the system will arm. When the doors are unlocked with factory original transmitter, the system is disarmed. The wire GREEN / WHITE (for the lock button) and cable BLUE / WHITE (for the unlock button) should be connected to one of the wires from the button lock / unlock the driver's door. These cables are important because they stop the system from arming / disarming when the door is locked or unlocked manually

## **WHITE OEM input Lock**

This is the lock-in cable, which is the Armed cable. This cable looks for a signal when the doors are locked with the factory remotes. This can be connected to the door actuator cable lock the driver's door

## **PINK OEM input unlock**

This is the release input cable, the cable is Disarm, searching for a signal when the doors (or driver's door) are unlocked with the factory remote. There are many factory systems that unlocks only the driver's door first (called smart unlock). In these systems it is important to find a signal unlock the driver's door when unlock button on the control when it is pressed for the first time. This means that you must first find the signal cable that comes only unlock the driver's door.

## **WHITE/GREEN OEM input VALIDATE**

This cable is the Validation. This cable monitors the signal thus providing a high level of protection for the arming. If the blocking signal is activated by the button door lock means that the system is not arming. This should tie the switch wire door lock

## **BLUE/ WHITE OEM input VALIDATE**

This cable is the Validation. This cable unarmed monitors the signal thus providing a high level of protection of disarming. If the enable signal is activated by the release button means that the door is not dismantling the system. This should tie the switch cable unlocking the door..

## **Mode A:**

This mode uses up to 4 cables for locking the vehicle, to determine the state of the system. The wires (PINK WHITE for lock and unlocking are connected to the driver's door). When the doors are locked with factory original transmitter, the system will arm. When the doors are unlocked with factory original transmitter, the system is disarmed. There is a PIN, white with 7 cables (ORANGE wire is for the lights) one white with 6 pin cable (Cable GREEN / WHITE for flashing lights) must be connected to each of the two wires in some car models (1. cable parking lights, the turn signals 2nd cart button). And in some car models, the system will need these two wires (1. cord parking lights, 2. cord directional lights) to cooperate with the WHITE wire (for blocking) and PINK (to unlock), so that the system is armed or disarmed.

## For example:

In some car models, when you press the factory original transmitter, parking light flashes to indicate that the car has been locked. But when you press the emergency light, the light start flashes, that causes the system is armed. To avoid this situation, the power indicator lights (Green / White) must be connected to the flashing lights. The system recognizes the emergency light when activated by the flashing lights, not a factory transmitter. The system will not be armed when you press the button the car flashing lights

# Genius Car Alarm

Date of Sale: \_\_\_\_\_ Invoice \_\_\_\_\_

## BENEFICIARY

Name: \_\_\_\_\_ C.I.: \_\_\_\_\_

Marks of the Vehicle: \_\_\_\_\_ Color: \_\_\_\_\_

Model: \_\_\_\_\_ Plate: \_\_\_\_\_

**SEAL AND SIGNATURE OF DEALER INSTALL THE SYSTEM**

## TECHNICAL REVIEW

1st. It dates \_\_\_\_\_

Remarks: \_\_\_\_\_

Stamp: \_\_\_\_\_

2nd Date \_\_\_\_\_

Remarks: \_\_\_\_\_

Stamp: \_\_\_\_\_

3rd Date \_\_\_\_\_

Remarks: \_\_\_\_\_

Stamp: \_\_\_\_\_



## LIMITATION OF WARRANTY

Any alarm system, GENIUS brand is guaranteed by ( ) year (s) from the date of installation taking into account the following conditions:

1. This warranty does not cover damage or malfunctions caused by:
  - a. Incorrect installation
  - b. Immersion in water or liquid
  - c. Shock or fire
  - d. Attempted modification or repair by unqualified hands
  - e. Leakage or deterioration of the controls
2. The costs of removal, installation or other occasions that will be borne by the claimant.
3. The performance of this warranty will have greater flexibility in their procedures, if the user has the sticker affixed to the rear window of the vehicle.
4. The technical department of the company reserves the right to determine the validity of the guarantee as expertise

## WARNING:

The alarm is only a deterrent against possible theft. In no case can be considered as an insurance against theft. The manufacturer declines all liability for faults or alarm operation, accessories or car group, due to poor installation or supervision of specified characteristics

### Recommendations to save, keep it with you.

- 1) **Disabling the Anti-hijackinging**  
With the ignition key ON, press the reset button as many times as indicated by the pin code (The factory is 1), at 3 seconds will deactivate Anti-hijackinging.
- 2) **Disable Manual**  
Pass the ignition key On press the reset button as many times as indicated by the pin code (The factory is 1), at 3 seconds will deactivate alarm
- 3) **Entry and Exit Valet Mode**  
With the ignition key in the ON position, press and keep pressing the reset button for 3 seconds, the LED will stay on board fixed to exit valet mode with the ignition key in the ON position, press the reset for 3 seconds, the LED will turn off board

**Important, Laminate and save these instructions and take it with you always**