Bandido PLUS
BP-200

Antiasalto Bandido Plus BP200

DESCRIPCIÓN:
1 Transmisor de 433Mhz con pila de Litium
1 Receptor Unidad Central
1 LED indicador del tablero color Rojo/Verde
1 Botón reset
1 Hames para la instalación de 8 cables
1 Manual de uso e instalación.

DESCRIPCIÓN DEL TRANSMISOR.

Encendido del Transmisor.
Presione el botón del transmisor y manténgalo presionado, el LED rojo del transmisor emitirá un destello y se apagara, al cabo de 3 segundos el LED del transmisor permanecerá encendido por 2 segundos.

Suelte el botón del transmisor.
El transmisor enviara una señal al modulo receptor (Unidad Central) cada 6 segundos. Cuando la batería interna del transmisor se encuentre agotada, el LED del transmisor comenzara a darle avisos de advertencia mediante titileos continuos. Usted deberá remplazar la batería del transmisor.

Apagado del Transmisor.
Presione el botón del transmisor y manténgalo presionado, el LED rojo del transmisor emitirá un destello y se apagara, al cabo de 3 segundos el LED del transmisor emitirá 5 destellos. Suelte el botón del transmisor.

Programación de Transmisor.
Pase el swiche de ignición a la posición de ON, los 2 corta corrientes se encuentran activados, dentro de los primeros 10 segundos, presione 5 veces el botón reset, el claxon emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero dará 1 destello rojo/verde, el sistema se encuentra en el modo de aprendizaje de transmisor, presione swiche del transmisor 1 vez, el LED indicador del tablero titila en verde 1 vez indicándole la

memorización del transmisor, presione el botón del siguiente transmisor, la unidad central podrá memorizar un máximo de 4 transmisores.

Para salir de la programación de transmisores pase el swiche de ignición a la posición de OFF, el claxon confirmara con 2 sonidos y el LED del tablero permanecerá encendido color verde por 2 segundos avisando la salida del modo de aprendizaje de transmisores. La unidad central se encuentra en modo de espera y los corta corrientes se encuentran desactivados.

BOTON RESET (VALET)
El botón reset o valet es utilizado para programar nuevos transmisores y para ingresar o salir del Modo Valet.

MODO VALET
Primero, con el transmisor en OFF o en ON, pase la ignición a ON, los corta corrientes se encuentran activados, dentro de los primeros 10 segundos presione el botón reset por 5 segundos, el LED indicador del tablero encenderá verde constante indicándole que la unidad central se encuentra en modo valet.
Para salir del modo valet simplemente presione el botón reset por 5 segundos con el swiche de la ignición en ON.

CORTA CORRIENTES.
Los 2 corta corrientes podrán ser activados mediante 2 situaciones:
Situación 1 (Con el swiche de la ignición en ON), Con el swiche de Ignición en la posici6n de ON y el swiche del transmisor en ON, el LED indicador Del tablero estará titilando ROJO/VERDE/ROJO/VERDE. A los 7 segundos permanecerá encendido VERDE por 2 segundos indicando que la unidad central recibió la serial del transmisor cuando el swiche de la ignición se encuentre en ON y no reciba la señal de transmisión del transmisor, la unidad central activara el antiatraco, el tiempo de la activación de los 2 cortacorrientes será decidido según la posición del Jumper 8. El LED indicador del tablero comenzara a titilar ROJO indicándole que el primer corta corriente se encuentra activado y encenderá ROJO fijo cuando haya activado el segundo corta corriente.

EL ANTIATRACO ESTA ACTIVADO POR COMPLETO.
Usted podrá utilizar el vehiculo colocando a la unidad central en modo Valet.
Situación 2 (Ignición en OFF)
Cuando el swiche de la ignición se encuentre en la posición de OFF y la unidad central no recibe la señal del transmisor en 2 tiempos (16 segundos después que desaparezca el serial del transmisor, la unidad central enviara un pulso de 0,5 segundos para cerrar los seguros eléctricos de las puertas y los 2 corta corrientes se activan de inmediato.
Al acercarse al vehiculo con el swiche del trasmisor en ON, los seguros eléctricos de las puertas se abren pero los 2 corta corrientes siguen activados, la unidad central sigue recibiendo la señal del transmisor, al pasar el swiche de la ignición a la posición de ON, inmediatamente los corta corrientes se desactivan y usted podrá utilizar el vehiculo.

JUMPER 8
Mediante el jumper 8 se podrá programar el tiempo en que tardara en activarse el primer y segundo cortacorriente.
Jumper 8 Cerrado. El primer corta corriente se activara a los 30 segundos después de haber desaparecido' la señal del transmisor, el Segundo corta corriente se activara a los 60

segundos después de haber desaparecido la serial del transmisor.

JUMPER 8 ABIERTO
El primer corta corriente se activara a los 60 segundos después de haber desaparecido el serial del transmisor, el Segundo corta corriente se activara a los 120 segundos después de haber desaparecido el serial del transmisor

LED INDICADOR DEL TABLERO.
El LED indicador del tablero le indicara con diferentes colores el estado de la unidad central.
ROJO FIJO. El sistema se encuentra total mente armado y los 2 corta corrientes activados.
ROJO INTERMITENTE. El primer corta corriente se encuentra activado.
ROJO/VERDE INTERMITENTE Y A LOS 2 SEGUNDOS VERDE FIJO. La unidad central se encuentra en espera de la señal del transmisor y la recibió.
ROJO/VERDE INTERMITENTE, La unidad central se encentra en espera de la señal del Transmisor.
VERDE CONSTANTE. LA unidad central se encuentra en modo valet.

MEMORIA DEL ÚLTIMO ESTADO.
La unidad central esta diseñada para mantener en la memoria el ultimo estado en que se encontraba al desconectar la energía (Desconectar la batería), la unidad central volverá al mismo estado en que se encontraba cuando vuelvan a conectar la energía.
Si el sistema se encontraba con los 2 corta corrientes desactivados cuando se desconecto la batería del vehículo, al volver a conectar la batería del vehículo los 2 corta corrientes seguirán desactivados.
Si el sistema se encontraba con los 2 corta corrientes activados cuando se desconecto la batería del vehículo, al volver a conectar la batería del vehículo los 2 corta corrientes seguirán activados.
La unidad central se encuentra en modo valet al momento de desconectar la energía, al volver a conectar la energía la unidad central permanecerá en modo valet.
La unidad central se encontraba en modo de aprendizaje de transmisores al desconectar la energía, al conectar la energía la unidad central volverá a su estado normal (los 2 corta corrientes se encuentran desactivados)

IDENTIFICACIÓN DE LOS CABLES DE LA INSTALACIÓN

ROJO	Positivo directo mediante un fusible de 10Ampr.
NEGRO	Negativo - directo a chasis - carrocería
GRIS	Salida negativa de 500ma para el Claxon o sirena mediante un relay
AMARILLO	Salida negativa de 500ma Primer corte de corriente (Normalmente Abierto)
NARANJA	Salida Negativa de 500ma Segundo Corte de Corriente (Normalmente Cerrado)
VERDE	Salida Negativa de 500ma para Cerrar los seguros eléctricos
AZUL	Salida Negativa de 500ma para Abrir los seguros eléctricos
BLANCO	Alimentación Positiva a través de la Ignición

Fecha de Venta:_____ Factura _____

BENEFICIARIO

Nombre:_____ C.I.:_____

Marca del Vehículo:_____ Color:_____

Modelo: _____ Placa:_____

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA

REVISION TECNICA

1ra. Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

2da Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

3ra Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

LIMITE DE GARANTIA

Todo sistema de alarma marca GENIUS esta garantizado por ( ) año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. **Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:**
   a. Mala instalación
   b. Inmersión en agua o líquidos
   c. Choques o incendios
   d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
   e. Perdida o deterioro de los controles

2. **Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasiones, será por cuenta del reclamante.**

3. **La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.**

4. **El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia**

ADVERTENCIA:

El antirrobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

Recomendaciones para guardar, mantengala siempre con usted.

1) **Desactivación del Antias alto**
   Con la llave de ignición en ON, presione el botón reset por 3 segundos y el anti atraco se desactivara.
2) **Desactivación Manual**
   Pase la llave de ignición a ON, dentro de los primeros 3 segundos mantenga presionado el botón reset y el sistema de alarma se desactivara.
3) **Ingreso y Salida del Modo Valet**
   Con la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionando el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagara.

Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo