



**Alarma G5000  
O.E.M.**

**Alarma Genius G5000 O.E.M.****Transmisor – 4 BOTONES**

<b>Boton</b>	<b>Funciones</b>	<b>Condiciones</b>
1	Armado Ubicador de vehiculo con sonido Interrupción momentánea de la alarma Cierre remoto de puertas	Alarma desarmada Alarma siendo armada Alarma esta sonando Durante la conduccion
1-1 entre 3 seg.	By-pass de sensor de 4 pines	Alarma esta armada
1-3 entre 3 seg.	By-pass de sensores de 3 y 4 pines	Alarma esta armada
2	Desarmado Apagado temporal de la sirena Desarmado inmovilizador inteligente Apertura remota de puertas	Alarma esta siendo armada Alarma esta sonando Inmovilizador inteligente Durante la conducción
2-2 entre 8 seg.	Segunda apertura	Alarma esta desarmada
3	Armado silencioso	Alarma esta desarmada
3-1 entre 3 seg.	By-pass silencioso de sensor de 4 pines	Alarma esta armada
3-3 entre 3 seg.	By-pass silencioso de sensores de 3 y 4 pines	Alarma esta desarmada
3 por 3 seg	Sistema Anti-atraco	Durante la conduccion
1+2	Panico	A voluntad
1+3	Salida canal 2	A voluntad
2+3	Salida canal 3	A voluntad
4	Apertura de maletera	A voluntad

**NOTA:**

- Por favor observe la tabla superior y siga las instrucciones para las diversas funciones.
- Control transmisor con código anti-scan.

**CARACTERISTICAS:** Función de entrada sin llaves (Control de funciones OEM TX) Este sistema esta diseñado para mejorar, el cierre centralizado de fabrica usando el transmisor de fabrica el cual se encuentra instalado en la mayoría de los vehículos modernos, a modo de convertirlo en un sistema operativo full.  
Selección de señal de Apertura/ Cierre

## Selección de señal de apertura/ cierre

### Operación:

**MODO A:** Este modo utiliza hasta 5 cables para determinar el status del sistema de cierre del vehículo. Dos cables (Amarillo/ Negro para cerrar y Azul/Negro para abrir) los cuales deben estar conectados al actuador de la puerta del conductor. Cuando las puertas se cierran con el transmisor el sistema de alarma será armado, y, cuando las puertas estén sin cerrar, el sistema se desarmara. Cuando los cierres estén abiertos el cable verde/ blanco para cierre y el rojo /blanco para apertura deben ser conectados a los cables de apertura y cierre de la puerta del conductor. Estos cables son importantes pues activan o desactivan la alarma al ser abierta o cerrada la puerta, de forma manual.

### Verde/Blanco señal de entrada de cierre OEM (-/+) Preprogramada (+):

Este es el cable de entrada para cerrar, el cual sirve para desactivar. Este cable busca una señal cuando las puertas son cerradas con el control remoto de fábrica. Esta señal puede ser (+) o (-) puede estar conectada a un cable directo al motor de cierre o a un cable de señal de cierre directo del cierre centralizado de fabrica. Para una conexión (+) mueva el jumper J1 a positivo.

### Rojo/Blanco señal de entrada de apertura OEM (-/+) preprogramada (+):

Este es el cable de entrada para apertura. El mismo busca una señal cuando las puertas (o la puerta del conductor) son abiertas con el control remoto de fabrica. Esta señal puede ser (+) o (-) preprogramado de fabrica, La mayoría de los sistemas de fabrica, abren primero la puerta del conductor (Apertura progresiva). En estos sistemas es importante encontrar una señal de apertura que responde a la primera vez que el botón de desactivación en el transmisor es presionado. Ya que el relay que controla la apertura de puerta del conductor se encuentra generalmente dentro de el modulo, se debe ubicar el cable que va a la puerta del conductor. Este puede estar conectado directamente al cable motor que abre la puerta o a un cable de señal de apertura, proveniente del cierre centralizado de fábrica. Para entrada (+) cambie el jumper J2 a positivo.

### Amarillo / Negro acceso de validación OEM (-/+) preprogramado (+):

Este es un cable de confirmación este cable monitorea otras señales de armado. Como consecuencia provee altos niveles de prevención al armado. Si esta señal es activada por el switch de cierre de puertas, no armara el sistema. Para (-) para entrada positiva mover jumper J3 a positivo. Este debería estar conectado al cable de switch de la puerta del conductor.

### Azul/Negro entrada de validación OEM (-/+) preprogramado (+):

Este es un cable de confirmación, el cual monitorea señales de desarmado y provee altos de niveles de prevención. Si la señal de apertura es activada por el switch de apertura de puertas, este no desarmara el sistema. Para (-) entrada positiva mueva el Jumper J4 a positivo Este debería ser conectado al cable del switch de la puerta del conductor.

**MODO B:** [Modo Universal] En este modo el sistema será armado o desarmado distinguiendo el pulso de cierre/apertura (por el transmisor original de fabrica) con la señal de secuencia de tiempo del cable amarillo/negro y azul/negro. Este modo solo puede ser usado luego de programar el control remoto para apertura/cierre. En algunos vehículos el armado / desarmado será efectivo luego de 4 segundos después de abrir o cerrar. Se sugiere conectar señal 1 y 2 a motor de cierre y 3 a los intermitentes.

*Procedimiento para programar apertura (apertura controlada por transmisor) Encienda el contacto luego de desarmar y presione el botón VALET 9 veces dentro de un lapso de 10 segundos. La luz destellara 2 veces (el sistema de fabrica esta ahora en modo desactivado, favor de programar luego de abrir y cerrar después de la instalación) Apague el encendido dentro de 10 segundos, la sirena sonara 2 veces y el LED permanecerá encendido. Luego presione el botón de cierre una vez toda esta secuencia debe ser efectuada dentro de 10 segundos o la programación será errónea. 10 segundos mas tarde el LED Destellara rápidamente, para indicar si la secuencia de apertura ha sido aprendida. Dentro de 20 segundos, presione botón de apertura una vez, 4 segundos después, la sirena sonara 2 veces. Si la programación ha fallado, la sirena sonara 4 veces. Encienda el contacto a voluntad para salir del modo de programación.*

**NOTA:**

1. Presione cada botón solo una vez, si no se programara un secuencia errónea.
2. Se recomienda programar primero la apertura, pues puede ser difícil de desactivar si el sistema se encuentra armado.

Procedimiento de programación de cierre (cierre del vehiculo por control remoto) Accione el encendido a ON y luego de desarmar la alarma presione el botón VALET 8 veces dentro de un lapso de 10 segundos. La luz hará un flash. Luego apague el ACC dentro de los 10 segundos. La sirena sonara una vez y el LED permanecerá encendido. A continuación, presione el botón del transmisor para abrir, todo debe ser efectuado dentro de un lapso de 10 segundos o se codificara una secuencia errónea. 10 segundos después el LED destellara rápidamente para indicar que ha almacenado la secuencia de cerrado. Dentro de 20 segundos, presione el botón de cierre una vez, 4 segundos mas tarde la sirena sonara una vez, si el código ha fallado la sirena sonara 4 veces. Active el encendido a voluntad para salir del modo de programación. Destacado: Presione cada botón una sola vez por procedimiento, o se producirá un error de secuencia.

Funciones del transmisor OEM (Vea función selección 18) En cualquier momento dentro de 3 segundos presione el botón de cerrar dos veces, y el sistema entrara en modo de PANICO. En cualquier momento dentro de 3 segundos presione el botón del transmisor de cerrado dos veces (armado) y el sistema de apertura de maleta entregara una señal (-) de 300mA de una duración de 1 Seg.

**PROGRAMACION**

- a. Desarme el sistema en modo de emergencia
- b Luego de poner el encendido en ON presione el Botón VALET 10 veces dentro de 8 segundos la sirena sonara 3 veces entrando en modo de programación.
- c. Presione cualquier botón del transmisor dentro de 8 segundos. Si se excede de los 8 segundos o apaga el motor, el sistema saldrá del modo de programación automáticamente.
- d. La sirena sonara de acuerdo y confirmando el almacenaje del código, por ejemplo: cuando el transmisor 1 es aprendido, la sirena sonara una vez. Al estar programado el transmisor 2, la sirena sonara dos veces.
- e. Si se programa un transmisor, todos los transmisores deben ser reprogramados simultáneamente.
- f. Se pueden programar hasta tres transmisores por modulo.

## **ARMADO**

- a. Presione botón 1.
- b. Sirena sonara una vez o no sonara (vea selección de Función 4).
- c. Las luces de estacionamiento destellaran una vez.
- d. Se deshabilita el encendido
- e. Las puertas se cerraran en 0.5seg o 3.5 sec (Vea selección de función 1).
- f. Luego de 3 o 30 seg. (Vea selección de función 5), el sistema esta armado. Si la alarma es activada dentro de 3 o 30 seg., la sirena sonara 2 veces luego de 3 o 30 segundos, y el circuito será by paseado hasta que el circuito se establezca. Si una puerta esta mal cerrada la sirena sonara dos veces como advertencia y 3 o 30 segundos mas tarde el LED empezara a destellar rápidamente. Si la maletera o el capo están mal cerrados la sirena sonara dos veces solamente.
- g. LED will flash slowly.

## **ARMADO SILENCIOSO**

- a. Presione botón 3.
- b. Luces de estacionamiento destellaran una vez
- c. Encendido de motor deshabilitado
- d. Las puertas se cerraran en 0.5sec o 3.5 seg. (Vea Selección de función 1).
- e. Luego de 3 a 30 seg. (Vea selección de función 5), el sistema se encuentra armado si la alarma es activada dentro de 3 o 30 seg. La sirena sonara dos veces luego de 3 a 30 segundos, y el circuito será by paseado hasta que se encuentre estable. Si una de las puertas esta mal cerrada, la sirena sonara una vez como aviso. Luego de 3 a 30 segundos mas tarde el LED destellara rápidamente, Si la maletera o el capo están mal cerrados la sirena sonara dos veces
- f. LED destellara lentamente.

## **ARMADO Y BY PASEO DEL SENSOR EN MODO SILENCIOSO**

- a. Con el contacto en OFF y la alarma desarmada presione botón 1, el sistema se armara, luego presione botón 1 nuevamente dentro de 3 seg. Las luces de estacionamiento destellaran una vez indicando que el sistema entra en modo sonoro de armado by paseando el sensor de disparo de aviso de 4 pines
- b. Con el contacto en OFF y desarmando el sistema presione botón 1, para armar el sistema, luego presione botón 3 nuevamente dentro de 3 segundos, las luces destellaran una vez indicando que el sistema accede sistema sonoro by paseando los sensores de 3 y 4 pines.
- c. Con el contacto en OFF y la alarma desarmada presione botón 3 y el sistema se armara, luego presione botón 1 nuevamente dentro de 3 segundos las luces destellaran una vez lo cual indica que el sistema entra en modo silencioso by paseando el sensor disparador Ext. De 4 pines
- d. Con el contacto en OFF y la alarma desarmada presione botón 3 y el sistema se armara luego presione botón 1 dentro de 3 seg. Las luces destellaran una vez lo cual indica que el sistema entra en modo silencioso by paseando los sensores de 3 y 4 pines.
- e. Otros sistemas y funciones serán iguales al modo de armado y desarmado silencioso con sensores.
- f. Después de desarmar los sensores trabajaran normalmente

## **PERIODO DE ALARMA Y CICLOS DE SONIDO**

- a. Si mientras se arma se active alguno de los sensores, la sirena sonara una sola vez ( un ciclo dura 30 segundos y se detiene por tres segundos)
- b. Durante el lapso de armado por cada sensor activado el sistema puede ser activado solo 8 veces.
- c. Por cada detector individual el número de ciclos puede ser acumulado en el mismo período de armado. Por Ej. Si una puerta es abierta y usted deja que la sirena suene por 5 ciclos y luego cierra la puerta la sirena se detendrá si la puerta es abierta nuevamente solo sonara 3 ciclos más.
- d. Luego de 8 ciclos el disparador del sensor será by paseado y este sensor no se volverá a activar nuevamente en el mismo periodo de armado.

## **DESARMADO**

- a. Presione botón 2.
- b. La Sirena sonara 2 veces o no sonara si el sistema esta programado en modo silencioso. Si la sirena suena 4 veces significa que la alarma fue activada.
- c. Las luces de estacionamiento destellan 2 veces si destellan 4 veces significa que la alarma fue activada.
- d. El cierre centralizado abre a los 0.5seg o 3.5seg (Vea Función Selección 1)
- e. Si algún sensor fue activado el LED indicara de la siguiente manera:  
Destella 3 veces y luego pausa Sensor de 3-pines o 4-pines destella 4 veces y después pausa Sensor de puerta destella 5 veces y después pausa Sensor de maletero o Capo destella 6 veces y después pausa Sensor de ignición

## **INMOBILIZADOR INTELIGENTE (VEA FUNCIÓN SELECCIÓN 8)**

- a. Cuando se corta el encendido por 2 minutos o se desarma por 2 minutos, las puertas se abren si la alarma no esta armada el motor será detenido y no podrá ser encendido si la alarma no esta armada el LED se encenderá por 0.5 seg. y luego se apagara por 3 seg., repitiéndose el ciclo.
- b. Para salir del modo de inmovilización: con el contacto en OFF presione botón 2 una vez, o siga el procedimiento de OVERRIDE.

## **MODO VALET**

- a. Con el sistema desarmado ponga el encendido en ON y dentro de 8 segundos presione el botón Valet por 3 segundos una vez, la luz destellara una vez
- b. LED permanecerá encendida constantemente o apague el contacto OFF lo cual indica que ha entrado en modo VALET
- c. En modo VALET las luces de estacionamiento destellaran una vez al cerrar las puertas y 2 veces al abrirlas.
- d. En Modo VALET excepto la función de armado, el resto permanente igual.
- e. Para salir del modo VALET ponga el encendido en ON, presione y mantenga por 3 seg. el botón VALET una vez, la luz destellara 2 veces y el LED permanecerá apagado indicando la salida de esta función.

Programación personal de código de 2 pines

## **PROCEDIMIENTO DE PROGRAMACION DE CODIGO DE SENSOR DE 2 PINES: (SISTEMA DESARMADO)**

- a. Ponga la ignición en ON, presione el botón valet 5 veces dentro de 8 seg. La luz destellara una vez.

- b. Luego de 8 segundos el LED deberá permanecer encendido por 5 seg. Y luego empezara a destellar.
- c. Para cambiar el código predeterminado de fábrica, apague el encendido OFF cuando el LED destella el primer código del primer Pin, vuelva a poner el encendido en ON y espere que el LED destelle el segundo código del segundo Pin. Si el sistema no reconociese los códigos, el sistema saldrá de forma automática del modo de reconocimiento.
- d. Ponga la ignición en ON e introduzca los códigos del primer pin que el LED destello, luego apague el encendido. La sirena deberá sonar el mismo número de veces indicado por el LED. Siga el mismo método para el código del Pin 2. El nuevo código será almacenado en EEPROM IC una vez completado.

**NOTA:**

- 1. Cuando el LED destelle mas de 15 veces sin confirmación la unidad saldrá de la operación.
- 2. Si el código del Pin 2 es incorrecto, el sistema programara el código de fábrica. El código debería estar entre 1~9. El numero 0 no es aceptable. La mala programación hará salir el sistema en forma automática.

**DESARMADO DE EMERGENCIA**

Favor referirse a las instrucciones de desarme en modo de emergencia como sigue (SELECCIÓN DE FUNCION 16):

1. Modo simple:

Durante el armado en modo anti-atraco o inmovilización inteligente, ponga el encendido en ON, presione el botón VALET y mantenga por 3 seg. Dentro de 8 seg. El Led permanecerá encendido (entrando en modo VALET)

2. 2 Manera:

Favor referirse al sistema de sobrepaso de código de 2 pines

2-Procedimiento OVERRIDE valor de fábrica: 1,2

Encienda el contacto ON presione el botón VALET 5 veces dentro de 8 seg.

a. Luego e 8 seg. El LED debe permanecer encendido por 5 seg. Luego el LED empezara a destellar.

b. Cuando el LED destella el primer número de Segundo código de Pin, apague el encendido luego vuelva a ponerlo en ON para que el LED destelle el Segundo número del Pin, obteniendo los dos números del código. Cuando se termine el procedimiento la sirena sonara 4 veces indicando el sobrepasado del sensor de dos pines.

c. Si el LED destella mas de 10 veces significa que el programa sale del procedimiento de sobrepasado.

d. Si este procedimiento fallara, por favor vuelva a comenzar desde el paso A.

Apertura automática de puertas.

Cuando se corta el encendido de ON a OFF el cierre centralizado se desbloqueara de forma automática.

**CIERRE AUTOMÁTICO DE PUERTAS (VEA SELECCIÓN DE FUNCIÓN 9)**

a. Cuando el sistema esta desarmado, y la ignición se pone en ON las puertas se cerraran luego de 10 seg.

b. Cuando el sistema esta desarmado y la ignición se pone en ON las puertas se cerraran al pisar el pedal de freno ( Vea selección de función 9)

## PANICO

- a. Presione botón 1 + 2. La sirena sonara y las luces de estacionamiento destellaran por 30 seg.
- b. Presione botón 1 o 2 para detener Pánico.

## LOCALIZADOR DE VEHICULO

- a. El sistema esta armado
  - b. Presione botón 1, la sirena sonara una vez y las luces destellaran por 10 seg.
  - c. Presione botón 3, búsqueda de modo silencioso solo las luces destellaran por 10 seg.
  - d. Presione botón 2 para detener la búsqueda y desarmar.
- Segunda apertura (Vea selección de función 12)  
Si el sistema esta seleccionado como segunda apertura presione botón 2, 2 veces dentro de 8 segundos y la segunda apertura emitirá una señal de 300 mA negativa (-)

## ANTI ATRACO (ROBO) (VEA SELECCIÓN DE FUNCIÓN 10,11)

El sistema posee tres diferentes modos para acceder al modo anti atraco, Para **MODO A**, hay tres maneras de acceso.

- a. Cuando la ignición esta en ON presione botón 3 por 3 seg. Y esto activara el anti atraco.
- b. Cuando la ignición esta en ON si una puerta es abierta el sistema entra automáticamente en modo anti atraco. Dentro de 10' seg. presionando botón 1 el remoto by paseara la acción de apertura de puerta y el sistema saldrá del modo antirrobo la luces destellaran 1 vez,
- c. Luego de conectar el encendido ON el sistema accederá directamente al modo antirrobo, y las luces destellaran una vez. Dentro de 10' seg. presionando botón 1 el remoto by paseara la acción de apertura de puerta y el sistema saldrá del modo antirrobo del encendido del motor, y el sistema saldrá del modo anti atraco. Las luces harán un destello.

Para **MODO B**, existen dos modos de acceso: El arriba mencionado b y a están siempre disponibles para modo B.

Para **MODO C** existe un modo de acceder al anti atraco: El arriba mencionado modo C siempre esta disponible

## CUANDO EL SISTEMA ACCEDE MODO ANTI ATRACO

- a. Al principio en los primeros 15 seg. Nada sucede.
- b. Desde los 16 a 30 segundos, el LED Destellara lentamente
- c. Desde los 31 a 55 segundos, el LED destellara más y más rápido y la sirena sonara cada dos segundos.
- d. Desde los 56 a 70 segundos, El LED destella rápidamente y la sirena sonara una vez por segundo.
- e. Luego de 71 segundos, la sirena sonara y las luces destellaran en forma continua, la conexión de armado emitirá una señal de de (-) 300mA negativo
- f. Después de apagar el encendido la sirena sonara y las luces destellaran por 3 minutos antes de detenerse,
- g. Encienda el contacto a ON nuevamente sin salir del modo antirrobo la sirena sonara y las luces destellaran nuevamente.

Para Terminar y Salir: Ejecute el procedimiento de sobrepaso OVERRIDE, para salir de este modo la sirena sonara 4 veces para indicar función terminada.



## **2-Sensor De Etapas**

- a. Si el vehiculo recibe un suave golpe las luces destellaran una vez y la sirena sonara 5 veces a modo de aviso.
- b. Si el vehiculo recibe un fuerte golpe la sirena sonara y las luces destellaran por 30 segundos.

## **APERTURA DEL MALETERO**

- a. En cualquier momento, presione el botón 2 por 2 segundos para abrir la maletera, se emitirá una señal de 300mA negativo (-)
- b. Al efectuar dicha operación el sensor del maletero queda by paseado, hasta que se cierre nuevamente el maletero. Después de 4 seg. Las funciones del sensor son restituidas (si presiona el botón 4 el sensor exterior quedara by paseado.)

## **SALIDA DE CANAL 2**

- a. A voluntad presione botones 1+3 para la salida del Cana2, con una señal de salida de 3 mA negativa (-)
- b. Si el sistema se arma y al mismo tiempo el sensor externo de la maletera esta by paseado, luego de 4 segundos el sistema completo será armado.

## **SALIDA DE CANAL 3**

- a. A voluntad presione botones 2+3 para que el canal 3 emita una señal de 300mA negativa
- b. Si el sistema es armado en cualquier momento, el disparador del sensor exterior del maletero luego de 4 segundos, será rearmado automáticamente.

## **APERTURA DEL MALETERO /BY PASEO DEL SENSOR (+)**

Esta señal de entrada es by paseada cuando la maletera es abierta con el transmisor de fábrica. Conecte este cable al positivo (+) de fabrica del relay. Cuando el sistema recibe una señal (+) los sensores exteriores quedan by paseados por 3 segundos. Durante este lapso todos los sensores externos quedaran by paseados, hasta que se desconecte la tierra esto significa que si se abre el maletero con el transmisor de fabrica los únicos sensores que permanecen activos son los de las puertas, luego de cerrar el maletero todas las zonas by paseadas serán activas nuevamente.

## **CIERRE DE PUERTAS (MIENTRAS SE CONDUCE)**

- a Presione botón 1 para activar el cierre de puertas.
- b Presione botón 2 para desactivar el cierre.

## **REARMADO AUTOMÁTICO (VEA SELECCIÓN DE FUNCIÓN 7)**

Luego de desarmar el sistema será rearmado automáticamente o rearmado con la chapa de la puerta luego de 30 segundos, la ignición queda desactivada o las puertas cerradas.

## **ARMADO DE ÚLTIMA PUERTA (VEA SELECCIÓN DE FUNCIÓN 6)**

- a. Ponga el contacto en ON y luego en OFF y cierre la última puerta. Luego de treinta segundos el sistema se armara automáticamente. O se armara con la chapa de la puerta. (Vea selección de function 6).
- b. Si alguna de las puertas es abierta dentro de un periodo de 30 segundos la operación de armado se pospondrá hasta que la puerta sea cerrada.

## FUNCIÓN DE MEMORIA

La alarma conserva la memoria aun cuando la energía sea interrumpida.

Otros disparadores de sensores

Otros sensores pueden ser añadidos para otras funciones mientras la señal necesaria sea negativa (-)

## DESACTIVACIÓN DEL ENCENDIDO

Cuando el sistema esta armado hay una salida negativa de 300mA (TIERRA) para desactivar el encendido del motor que debe ser conectado a un relay externo NC y otro interno de corte.

## COMO ENTRAR A LA TABLA DE PROGRAMACION DE FUNCIONES

Esta son las función programable, favor seguir los procedimientos a continuación,

a. Tiene que poner la alarma en modo de VALET. el LED indicador del tablero quedara ROJO fijo.

b. Después tiene que sacar la alarma de modo de VALET. y el LED indicador del tablero se apagara.

c. Tiene que abrir la llave ignición a la posición de ON.

d. Y tocar el boton de VALET 4 veces y al tocar el boton de VALET la cuarta vez mantenerlo precionado hasta que la sirena suene 1 vez y las luces daran 1 destello.

e. Luego de entrar en modo de programación precione el botón VALET para seleccionar la función o cambiarla tiene un tiempo de 20 segundos, para programar la funcion decuada y el sistema sonara cada vez que el botón VALET es oprimido y soltado.

f. Cuando llegue a la función deseada presione botón 1,2 ,3 del control remoto OPCIONAL para seleccionar. La sirena sonara las veces que elija el cliente con los botónes del control para que confirme el valor predeterminado.

g. Cuando se exceda de 30 segundos apague el contacto y el sistema sonara con un beep largo y la selección de función será abortada. Si no termino de programar hacer los pasos ya mencionados

<b>Selección de función</b>	<b>Valor predeterminado (1 sonido)</b>	<b>VARIABLE 1 configuración (2 Sonidos)</b>	<b>VARIABLE configuración (3 sonidos)</b>
1.Temporizador de cierre	0.5 SEG	3.5 SEG	
2.Tiempo de cierre	Igual a J1	15 SEG	30 SEG
3.Pulso de apertura	1 PULSO	2 PULSOS	
4.Armado y desarmado con sonido	ON	OFF	
5.Armado con retardo	3 SEG	30 SEG	
6.Armado sin sonido	ON SIN CIERRE	OFF	ON con CIERRE
7.AUTO RE-ARMADO	ON SIN CIERRE	OFF	ON con CIERRE
8. IMMOBILISADOR INTELIGENTE	ON	OFF	
9. CIERRE AUTOMATICO DE PUERTAS	OFF	ON	CIERRE CON FRENO DE PEDAL
10. ANTI-ATRACO	OFF	ON	

11. MODO ANTI-ATRACO	C	B	A
12.SALIDA DE CANAL 2	VALIDACION	SEGUNDA APERTURA	SIRENA
13.SALIDA CANAL 3	VALIDACION	SALIDA DE LUZ DE PLAFONIER	TEMPORIZADO DE 30 SEGUNDOS
14.SALIDA DE MALETERO	1 SEG	SEÑAL HASTA QUE SE LIBERE BOTON	FUNCION DE ENCENDIDO REMOTO
16.SOBREPASO DE EMERGENCIA	MODO SIMPLE	MODO DE CODIGO DE 2 PINES	
17.MODO DE ENTRADA SIN LLAVE	MODO A	MODO B	
18. CARACTERISTICAS DE MEJORAMIENTO OEM TX	PANICO ACTIVADO	SALIDA DE SEÑAL DE MALETERO ACTIVADA	
25. PRE PROGRAMADA	SI		

## TEMPORIZADOR DE APERTURE/CIERRE

1. Pre-set: Luego de presionar armado / desarmado la puerta esta cerrada/ abierta luego de 0.5 seg. Variable1: Luego de presionar armado / desarmado la puerta es abierta / cerrada Luego de 3.5 seg
2. Temporizador de cierre
3. Pre-set: Igual a J1. Variable 1: luego de presionar el armado las puertas se cierran a los 15 seg. Variable 2: luego de presionar el armado las puertas se cierran a los 30 sec.
4. Pulso de apertura
5. Pre-set: Luego de presionar desarmar la puerta es abierta con un pulso. Variable 1: Luego de presionar desarmado la puerta es abierta con 2 pulsos.
6. Armado/Desarmado con sonido
7. Pre-set: Armado/Desarmado tendrá indicador de sonido. Variable1: Armado/Desarmado no tendrá indicador de sonido.
8. Armado con retardo
9. Pre-set: retardo de 3seg. Variable 1: retardo de 30seg.
10. Armado de última puerta.  
Pre-set: Apague el encendido y cierre la puerta. Luego de 30 seg. el sistema se armara solo sin cerrar. Variable1: Deseche esta función. Variable2: Apague la ignición OFF y cierre la ultima puerta. Luego de treinta segundos, el sistema se armara solo y cerrara el centralizado.
11. Auto Re-armado  
Pre-set: El sistema esta desarmado o se encuentra con el encendido en ON, o una puerta abierta. Luego de 30 segundos, el sistema se armara solo sin cerrar las puertas. Variable1: Deseche esta característica. Variable2: El sistema se encuentra desarmado con el encendido en ON, o una puerta abierta. Luego de 30 segundos el sistema se armara solo y cerrara el centralizado.
12. PD. Esta característica debe ser seleccionada bajo el modo de cierre de última puerta ON.

13. Inmovilizador inteligente  
Pre-set: Característica existente Variable1: Deseche esta función
14. Cierre automático de puertas
15. Pre-set: Cuando el encendido se pone en ON, las puertas se cerraran luego de 10 segundos Variable1: Cuando la ignición se pone en ON, las puertas no se cerraran. Variable2: Cuando la ignición se pone en ON las puertas se cerraran al pisar el pedal de freno.
16. Anti Robo  
Pre-set: Deseche la característica anti atraco. Variable1: Siga las instrucciones para acceder al modo anti atraco.
17. Selección de modo anti robo  
Pre-set: Ingrese el modo anti atraco siguiendo el modo C Variable 1: Ingrese al modo anti atraco B Variable 2: Entrada anti atraco A.
18. Selección de canal 2  
Pre-set: validación: presione y suelte botón 1+3 juntos hará emitir una señal de 500 ms, presione y mantenga los botones 1+3 presionados hasta que los botones TX sean liberados. Variable 1: Salida de segunda apertura. Variable 2: Salida de sirena Note: Salida de sirena temporizada de 30 ms es de 500 ms ON y 500 ms OFF
19. Salidas de canal 3 selección  
Pre-set: validación: presione y suelte botón 2 + 3 juntos y la salida será de 500ms, presione y mantenga los dos botones hasta que los botones TX sean liberados. Variable 1: Salida de luz de techo; al desarmar el sistema cuando desarme la luz de techo permanecerá encendida hasta que se encienda el contacto (máx. 30 seg.) Variable 2: Presione botón 1 por dos segundos el canal 3 emitirá una señal (Señal de ventana abierta)
20. Apertura de maletero selección de tiempo  
Pre-set: presione botón 2 por 2 segundos para emitir una señal de 1000 ms. Variable 1: presione y mantenga botón 2 hasta que el botón TX sea liberado. Variable 2: Esta selección es solo valida cuando el sistema este conectado a un modulo de encendido exterior, el cable de apertura de maletero se conectara con el encendido remoto (normalmente como cable de señal exterior) cuando se encienda el motor con remoto se by paseara el disparador de ACC el sensor de maletero y sensor exterior.
21. Sistema de sobrepaso de emergencia.  
Pre-set: Modo sencillo Variable1: modo de código de 2 pines.
22. Modo de entrada sin llave  
Pre-set: modo B. Variable1: modo A.
23. Mejorando las características de OEM TX  
Pre-set: En cualquier momento, dentro de 3 segundos presione el botón de armado del transmisor 2 veces. De esta forma entrara en modo de PANICO... Variable 1: En cualquier momento dentro de 3 segundos, presione el botón de armado del transmisor 2 veces. El sistema de apertura del maletero emitirá una señal negativa de 300mA. La duración de la señal durara 1 seg.
24. Pre-set: Vuelva a las especificaciones de fábrica.

Fecha de Venta: \_\_\_\_\_ Factura \_\_\_\_\_

**BENEFICIARIO**

Nombre: \_\_\_\_\_ C.I.: \_\_\_\_\_

Marca del Vehículo: \_\_\_\_\_ Color: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_ Placa: \_\_\_\_\_

**SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA**

**REVISION TECNICA**

1ra. Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

2da Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

3ra Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

## **LIMITE DE GARANTIA**

Todo sistema de alarma marca GENIUS esta garantizado por ( ) año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

- 1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:**
  - a. Mala instalación
  - b. Inmersión en agua o líquidos
  - c. Choques o incendios
  - d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
  - e. Pérdida o deterioro de los controles
- 2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasionen, será por cuenta del reclamante.**
- 3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.**
- 4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia**

## **ADVERTENCIA:**

El antirrobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

***Recomendaciones para guardar, manténgala siempre con usted.***

### **1) Desactivación del Antiasalto**

Con la llave de ignición en ON, presione el botón reset por 3 segundos y el anti atraco se desactivará.

### **2) Desactivación Manual**

Pase la llave de ignición a ON, dentro de los primeros 3 segundos mantenga presionado el botón reset y el sistema de alarma se desactivará.

### **3) Ingreso y Salida del Modo Valet**

Con la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionado el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagará.

***Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo***