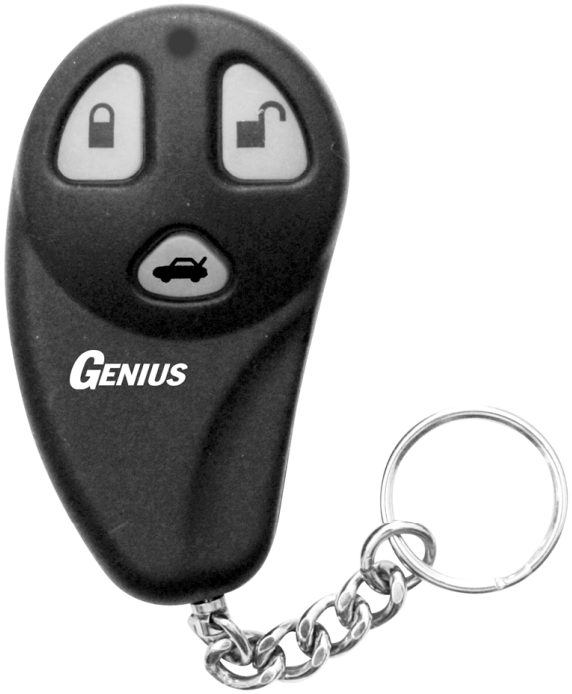
Alarma Serie 1 A
3 Botones



Alarma Genius Serie 1 A - 3 Botones
Introducción

Felicitaciones por haber adquirido nuestro sistema de seguridad para su vehículo, lea y memorice las operaciones del sistema de seguridad, por favor comuníquele a sus familiares el uso y funciones de los principales componentes: El Transmisor, el estado del LED indicador del tablero y el Botón Reset.

El sistema de alarma esta diseñado para generar una rutina de trabajo cada vez que usted presiona un botón del transmisor.

Con el switch de Ignición en OFF y con el sistema de alarma Desarmado
Botón 1 – Arma.
Botón 1 y luego el Botón 3 – Arma y deshabilita el sensor de impacto.
Botón 1 y luego el Botón 2 – Arma y deshabilita los sensores de puertas e impacto
Botón 3 y luego el Botón 1 – Arma en modo silencioso.
Botón 3 por 3 segundos – Salida canal 2 (Abre baúl eléctrico)

Con el switch de Ignición en OFF y con el sistema de alarma Armado
Botón 1 – Localizador (Car Finder)
Botón 1 – Silencia la sirena cuando este sonando.
Botón 2 – Silencia la sirena cuando este sonando.
Botón 2 – Desarma.
Botón 1 por 3 segundos – Pánico.
Botón 3 y luego el Botón 2 – Desarma en silencioso.

Con el switch de Ignición en ON y con el sistema de alarma Desarmado.
Botón 1 – Cierra seguros eléctricos.
Botón 2 – Abre seguros eléctricos.
Botón 1 por 3 segundos – Antiasalto.

FUNCIONES

ARMADO

Con el switch de ignición en la posición de OFF, con todas las puertas cerradas, el sistema de alarma desarmado y que no se encuentre en modo valet presione y suelte el botón 1 del transmisor, la sirena confirmara con 1 sonido y las luces del vehículo darán 1 destello, si los seguros eléctricos están conectados al sistema de alarma los seguros eléctricos se cierran, el corta corriente se activa y el LED indicador del tablero comienza a titilar 1 vez por segundo.

Si al armar el sistema de alarma por medio del transmisor y una puerta se encuentre abierta o mal cerrada, el LED del tablero comenzara a titilar rápido y los sensores de las puertas serán excluidos hasta que cierre bien la puerta abierta.

Al dispararse el sistema de alarma, la sirena comenzara a sonar y las luces del vehículo a destellas por 30 segundos.

En los vehículos que posean el sistema de Dome Light el cual deja las luces encendidas por 30 segundos o más cuando cierra la puerta, el sistema de alarma incorporara los sensores de las puertas 3 segundos después de apagarse las luces internas del vehículo.

DESARMADO

Con el sistema de alarma Armado presione y suelte el botón 2 del transmisor, la sirena emitirá 3 sonidos, las luces del vehículo darán 3 destellos, el corta corriente se desactiva, si los seguros eléctricos del vehículo están conectados al sistema de alarma los seguros eléctricos se abren.

ARMADO Y DESARMADO SILENCIOSO

La Función de Armado y Desarmado silencioso esta diseñada para armar o desarmar el sistema de alarma en forma silenciosa sin que la sirena suene cada vez que usted lo desee.

Con el switch de ignición el la posición de OFF y con todas las puertas cerradas presione y suelte el Botón 3 del transmisor inmediatamente presione y suelte el botón 1 del transmisor el sistema se armara en forma silenciosa sin que la sirena suene.

Con el sistema de alarma armado presione y suelte el Botón 3 del transmisor inmediatamente presione y suelte el Botón 2 del transmisor, el sistema se desarma en forma silenciosa sin que la sirena suene.

DESARMADO DE EMERGENCIA Y DESACTIVACIÓN DEL ANTITRACO

Esta función esta elaborada y programada para desarmar el sistema de alarma manual en aquellos casos cuando el transmisor se encuentre inoperable bien sea porque se le agoto la batería del transmisor o el transmisor se encuentre extraviado, también esta programada para desactivar el sistema de Antiatraco.

Con el sistema de alarma armado, abra la puerta del vehículo, la sirena comenzara a sonar y las luces del vehículo a destellan, entre al vehículo y cierre todas las puertas, pase el switch de ignición a la posición de ON, dentro del los primeros 10 segundos después de pasar la ignición a ON presione y suelte el botón reset (valet) 4 veces y espere 3 segundos, la sirena confirmara con 4 sonidos y las luces darán 4 destellos confirmando el desarmado manual. Si usted presiona el botón reset una cantidad de veces menor o mayor a 4 veces o supera el tiempo de 10 segundos, el sistema de alarma permanecerá activado, pase la ignición ON – OFF – ON e ingrese nuevamente la clave para el desarmado manual.

FUNCIÓN DE PÁNICO

La función de Pánico esta programada para llamar la atención o para alejar a personas extrañas alrededor del vehículo cuando usted lo requiera.
Con el switch de ignición en la posición de OFF presione y mantenga presionado el Botón 1 del transmisor por 3 segundos, la sirena comenzara a sonar y las luces del vehículo a destellar por 30 segundos o hasta que usted presione el Botón 2 de transmisor.

LOCALIZADOR (CAR FINDER)

La función de Localizador o Car Finder se diseño para poder localizar el vehículo en aquellos casos cuando no recordamos la ubicación en donde lo parqueamos.
Con el sistema de alarma Armado presione y suelte el Botón 1 del transmisor, la sirena emitirá 10 sonido y las luces del vehículo darán 10 destellos indicándonos su ubicación.
Presione y suelte el Botón 2 del transmisor si quiere desactivar el Localizador.

SENSOR DE IMPACTO

El sistema de alarma posee un sensor de impacto digital incorporado en el modulo el cual puede ser ajustada su sensibilidad mediante un regulador, evite de ajustarla muy sensible ya que podría dar falsas alarmas cansándoles molestias innecesaria.
Al recibir el vehículo un golpe leve, la sirena emitirá 5 sonidos y las luces del vehículo darán 5 destellos dando un aviso de alerta (Pre-Aviso).
Al recibir el vehículo un golpe fuerte, la sirena comenzara a sonar y las luces del vehículo a destellar por 30 segundos.

ANTIASALTO (Programables J3 – J4 – J5)

El sistema de alarma incorpora 2 modalidades de antiasalto.
Modo 1 Antiasalto por ignición, Antiasalto por puertas y Antiasalto por transmisor
Modo 2 Antiasalto por puertas y Antiasalto por transmisor

Modo 1 (J3 ON / J4 ON/ J5 ON)
En la modalidad 1 se incorporan 3 de los antiasaltos el primero es mediante el switch de ignición, el segundo es por apertura de puerta y el tercero por medio del transmisor.

Antiasalto por Ignición (J3 ON / J4 ON), con el sistema de alarma desarmado cada vez que usted pase el switch de ignición de la posición de OFF a la posición de ON inmediatamente se activa el Antiasalto para eliminar el antiasalto por ignición remueva el Jumper J4.

Antiasalto por apertura de puerta... (J3 ON / J5 ON)
Con el switch de ignición en la posición de ON y usted abre y cierra una puerta inmediatamente se activa el Antiasalto. Para eliminar el Antiasalto por puerta remueva el Jumper J5

Antiasalto Por transmisor (J3 ON). Con el sistema de alarma desarmado y con el switch de ignición en la posición de ON presione y mantenga presionado por 3 segundos el botón 3 del transmisor.

Modo 2 (J3 ON / J4 OFF / J5 ON)
En la modalidad 2 el Antiasalto por ignición queda eliminado y obtendremos solamente el Antiasalto por transmisor y el Antiasalto por puertas.
Con J5 en OFF solo obtendremos el Antiasalto por transmisor.

Importante al eliminar el J3 Deshabilitamos todos los antiasaltos

Antiasalto Activado

Una vez que el Antiasalto se haya activado las luces del vehículo darán 2 destellos confirmando la activación del Antiasalto y el LED indicador del tablero comenzara a destellar lentamente, a los 16 segundos las luces del vehículo darán 1 destello cada 2 segundos y el LED del tablero sigue titilando lento, a los 31 segundos las luces del vehiculo seguirán dando 1 destello cada 2 segundos y la sirena emitirá 1 sonido cada 2 segundos el LED del tablero comienza a titilar rápido, a los 46 segundos las luces del vehículo comenzaran a destellar y la sirena a sonar cada segundo el LED indicador del tablero sigue titilando rápido, a los 71 segundos la sirena comienza a sonar continuo las luces del vehículo a destellar y el corta corriente se activa apagando el motor del vehículo el sistema de Antiasalto esta totalmente activado.

Para deshabilitar el antiasalto presione 1 vez el botón reset (valet) dentro de los primeros 60 segundos, pasado los 70 segundos después de activarse el antiasalto y finalizado el ciclo de activación solo se podrá desactivar mediante el procedimiento de la DESARMADO DE EMERGENCIA.

ARMADO AUTOMÁTICO O ARMADO PASIVO. (J1 - ON)

La función de Armado Automático se diseño para que el sistema de alarma se active automáticamente sin la necesidad que usted utilice el transmisor. Pase el switch de ignición del la posición de ON a la posición de OFF abra y cierre una puerta, el LED indicador del tablero comenzara a titilar rápido, a los 20 segundos después de cerrar la puerta el sistema se arma en forma automática, la sirena confirmara con 1 sonido las luces con 1 destello y si los seguros eléctricos del vehículos están conectados al sistema de alarma los seguros eléctricos se cierran.

REARMADO AUTOMÁTICO O DESARMADO ACCIDENTAL (J1 – ON)

La Función de Rearmado Automático o Desarmado Accidental fue diseñada para aquellos casos que cuando manipulando el transmisor o desarmamos el sistema de alarma en forma involuntaria, pasado 30 segundos después de haber desarmado y no abrimos ninguna puerta o no pasamos el switch de ignición a la posición de ON el sistema se alarma se activara automáticamente si los seguros eléctricos están conectados al sistema de alarma los seguros eléctricos se cierran, si abrimos una puerta el sistema se armara automático 20 segundos después de cerrar la puerta

CANAL 2 ó ABRE BAÚL ELÉCTRICO

El canal 2 esta diseñado para enviar una señal que activa un modulo opcional por ejemplo un modulo de encendido del motor o para ser utilizado para abrir el baúl eléctrico del vehículo mediante el transmisor.
Con el switch de ignición en la posición de OFF presione y mantenga presionado el Botón 3.

MODO VALET

El modo valet se diseño para deshabilitar las funciones de alarma y dejar solo activadas las funciones de confort tales como la apertura y cierre de los seguros eléctricos, el abre baúl eléctrico (Canal 2). Esta función se hace necesaria para aquellos casos cuando necesitemos dejar el vehículo a un parquero de un restaurante, en un estacionamiento, en un auto lavado, en un taller mecánico, etc.

El ingreso al modo valet lo obtendremos mediante los siguientes pasos:
1. Con el sistema de alarma desarmado, pase el swiche de ignición de la posición de OFF a ON.
2. Presione y mantenga presionado el Botón reset (Valet) por 5 segundos.
3. El LED indicador del tablero encenderá fijo indicando el ingreso al Modo Valet.

Para Salir del Modo Valet pase el swiche de ignición a la posición de ON y presione y suelte el botón reset (Valet) el LED indicador del tablero se apaga.

Al presionar el Botón 1 del transmisor en el Modo Valet las luces del vehículo darán 2 destellos y si los seguros eléctricos están conectados al sistema de alarma los seguros eléctricos se cierran.
Al presionar el Botón 2 del transmisor en el Modo Valet las luces del vehículo darán 3 destellos, si los seguros eléctricos están conectados al sistema de alarma los seguros eléctricos se cierran.

APERTURA Y CIERRE DE LOS SEGUROS ELECTRICOS CON LA IGNICIÓN

El sistema de alarma esta programado para cerrar los seguros eléctricos del vehículo cada vez que usted pase el swiche de ignición a la posición de ON y de abrir los seguros eléctricos cuando usted pase el swiche de ignición a la poción de OFF.
Con el swiche de ignición en la posición de ON usted podrá cerrar los seguros eléctricos presionando el botón 1 del transmisor y abrir los seguros eléctricos presionando el botón 2 del transmisor.

MEMORIA DEL ÚLTIMO ESTADO

El sistema de alarma esta programada para que mantenga en la memoria el último estado en que se encontraba el sistema al momento de desconectar la energía y volver al mismo estado en que se encontraba cuando se conecte nuevamente la energía. Ejemplo si el sistema de alarma se encontraba con el Antiasalto activado y desconectamos la batería del vehículo al volver a conectar la batería del vehículo el sistema de alarma permanece en Antiasalto.

ESTADOS DEL LED INDICADOR DEL TABLERO

Apagado	Sistema de alarma Desarmado
1 destello por segundo	Sistema de alarma Armado
1 destello cada 2 segundos	Antiatraco Activado
Destellos rápidos	Armado o Rearmado Automático
Encendido fijo	Alarma en Modo Valet

PROGRAMACIÓN DE TRANSMISORES

1. Pase el swiche de ignición a la posición de ON.
2. Presione el botón reset (valet) 5 veces, la sirena emitirá 3 sonidos confirmando el ingreso al modo de aprendizaje de transmisores.
3. Dentro de los primeros 10 segundos presione y suelte el Botón 1 del transmisor, la sirena confirmara con 1 sonido la memorización del nuevo transmisor.
4. Usted tiene 10 segundos para ingresar el siguiente transmisor.
5. El sistema solo podrá memorizar hasta 3 transmisores.
6. Si usted no ingresa ningún transmisor antes de 10 segundos el sistema sale automáticamente del modo de aprendizaje de nuevos transmisores.
7. Pase el switch de ignición a la posición de OFF para salir del modo de aprendizaje de transmisores.

Importante: Al ingresar el primer transmisor automáticamente borra los transmisores antiguos de la memoria, ingrese todos los transmisores en la misma operación.

JUMPER DE PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES

Jumper	Función	ON	OFF
J1	Armado Automático	Activado	Desactivado
J2	Tiempo de seguros	0.5 segundos	3.5 segundos
J3	Antiasaltos	Habilitados	Ninguno
J4	Modo Antiasalto	Modo 1	Modo 2
J5	Antiasalto por Puertas	Activado	Desactivado

Configuración de los cables de la instalación:

CONECTOR 11 CABLES

NEGRO	Alimentación Negativo – Tierra (-30)
AMARILLO	Positivo bajo llave – Ignición (+15)
VERDE	Línea de pulsadores originales a Negativo
PÚRPURA	Línea de pulsadores originales a Positivo
NARANJA	Salida Negativa para el Corta Corriente
GRIS	Salida Negativa Canal 2 /Abre baúl eléctrico)
MARRÓN	Salida Positiva Sirena Electrónica
BLANCO	Salida positiva Blinker de luces
ROJO	Alimentación Positiva (+30)
AZUL	Salida Negativa Cierra seguros eléctricos
VERDE	Salida Negativa Abre seguros eléctricos

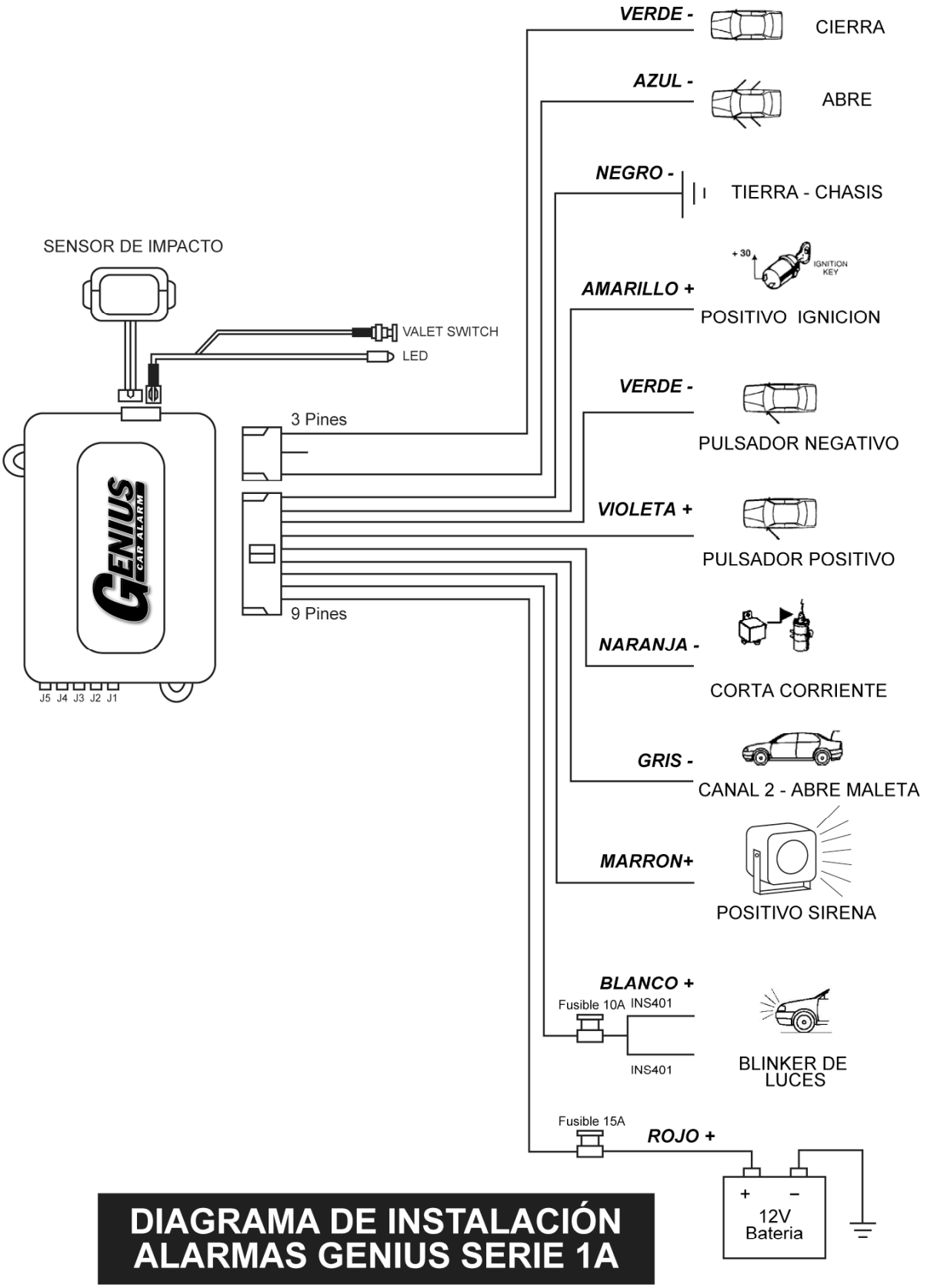


DIAGRAMA DE INSTALACIÓN ALARMAS GENIUS SERIE 1A

Fecha de Venta:_____ Factura _____

BENEFICIARIO

Nombre:_____ C.I.:_____

Marca del Vehículo:_____ Color:_____

Modelo: _____ Placa:_____

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA

REVISION TECNICA

1ra. Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

2da Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

3ra Fecha _____

Observaciones:_____

Sello: _____

LIMITE DE GARANTIA

Todo sistema de alarma marca GENIUS esta garantizado por ( ) año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. **Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:**
   a. Mala instalación
   b. Inmersión en agua o líquidos
   c. Choques o incendios
   d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
   e. Perdida o deterioro de los controles

2. **Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasiones, será por cuenta del reclamante.**

3. **La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.**

4. **El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia**

ADVERTENCIA:

El antirrobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

Recomendaciones para guardar, mantengala siempre con usted.

1) **Desactivación del Antias alto**
   Con la llave de ignición en ON, presione el botón reset por 3 segundos y el anti atraco se desactivara.
2) **Desactivación Manual**
   Pase la llave de ignición a ON, dentro de los primeros 3 segundos mantenga presionado el botón reset y el sistema de alarma se desactivara.
3) **Ingreso y Salida del Modo Valet**
   Con la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionando el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagara.

Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo