



**Modelo: SS  
4 Botones**

### **Spya SS – 4 Botones**

- Modulo controlado por Micro-Procesador
- 2 Transmisores de 4 botones con LED de color Azul
- Aprendizaje de 4 Transmisores (Códigos)
- Frecuencia de Transmisión 370 Mhz (Anti Escáner)
- Pánico por medio del Transmisor
- Car Finder o Localizador por medio del Transmisor
- Armado y Desarmado Silencioso por medio del Transmisor
- Armado y Desarmado Silencioso Programable
- Salida Negativa Canal 2 (Abre Baúl eléctrico)
- Salida Negativa Canal 3 Módulos Opcionales (Programable)
- Apertura del baúl eléctrico sin desactivar la alarma por medio del transmisor (canal 2)
- LED indicador de Tablero
- Identificador de controles programados (I.C.P.) (Programable)
- 1 Salida Positiva para el Destello de Luces con relee interno en el modulo
- Cierre Centralizado a Negativo
- Armado Automático (Programable)
- Cierre de los Seguros Eléctricos con el Armado Automático (Programable)
- Apertura y Cierre de los Seguros eléctricos con la Ignición (Programable)
- Doble Pulso para la Apertura de los seguros eléctricos
- Tiempo de los seguros eléctricos programables 0,8 seg. – 4 seg.
- Rearmado Automático (Desarmado Accidental) (Programable)
- Cierre de los Seguros con el Rearmado Automático (Programables)
- Sensor de Impacto con Pre-aviso Excluible por el Transmisor
- Línea de Pulsadores Originales Positivos (Ford, etc.)
- Línea de Pulsadores Originales Negativos (GM, Toyota, etc.)
- Línea de Pulsadores de Baúl y Capo (Negativo)
- Sirena Electrónica de 120 dba
- Modo Valet (Por medio del botón reset)
- Cables Identificado con colores
- Fusibles de Protección incorporado al harnes de instalación
- Reconocedor de conductor (Programable)
- Antiasalto por medio del Transmisor (Programable)
- Antiasalto por Apertura de Puerta (Opcional)
- Antiasalto Especial mediante el swiche de Ignición (Programable)
- Antiasalto por Presencia (Transmisor Adicional) (Programable)
- Aviso Luminoso al Activarse el Antiasalto
- Aviso Acústico al Activarse el Antiasalto (Programable)
- Salida Negativa con el armado, para el corta corriente
- Segundo Corta Corriente (Programable)
- Salida Negativa temporizada para Módulos Alza vidrios (Programable)
- Exclusión de Zonas Defectuosas
- Salida Intermitente para el Claxon (Bocina) (Programable)
- Dome Light (Programable)
- Programación de funciones por medio de software
- Desarmado manual mediante código PIN de seguridad (Programable)
- Memoria del ultimo estado del sistema

### **Spya SS – 4 Botones**

#### **Introducción.**

Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor, el swiche valet y el LED indicador del tablero.

#### **El Transmisor.**

Cada transmisor viene asignado con un código diferente, el sistema de alarma esta programado de fábrica con 2 códigos (2 transmisores), usted puede programar un máximo de 4 códigos (4 transmisores). El transmisor posee 4 botones I, II, III, IV.

El sistema esta pre-programado con una rutina de trabajo con cada botón del transmisor.  
Trabaja con la siguiente Configuración:



El sistema esta pre-programado con una rutina de trabajo con cada botón del transmisor.  
Trabaja con la siguiente Configuración:

| BOTON  | FUNCIONES   | CONDICIONES   |
|--|---|---|
| . Presione el Botón I                        | . Se activara la Alarma y se cerraran los seguros<br>. Detener el disparado de la alarma temporalmente<br>. Car Finder<br>. Pánico<br>. Cierra seguros eléctricos | . Ignición en OFF.<br>. Sonando<br>. Alarma Activada<br>. Alarma Activada<br>. Ignición en ON |
| . Presione el Botón II                       | . Desactiva la alarma y abre los seguros de la puerta<br>. Abre seguros eléctricos  | . Ignición en OFF<br>. Ignición en ON   |
| . Presione el Botón IV por 3 segundos        | . 2 Canal - Abre baúl eléctrico   | . Ignición en OFF y en ON   |
| . Presione el Botón I y Botón II simultáneos | . Pánico  | . Ignición en OFF y en ON   |

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| . Presione el Botón III y Botón IV simultáneos | . 3 Canal                                  | . Ignición en OFF y en ON |
| . Presione el Botón I y luego el Botón II      | . Activar cancelando el sensor de impacto. | . Ignición en OFF         |
| . Presione el botón III luego el Botón I       | . Modo de activación silenciosa            | . Ignición en OFF         |
| . Presione el Botón III y luego el Botón II    | . Modo de desactivación silenciosa         | . Ignición en OFF         |
| . Presione el Botón III por 3 segundos         | . Antiasalto                               | . Ignición en ON          |

**Botón Reset.**

El Botón Reset es utilizado como prevención opcional para el Armado Automático, el Antiasalto por ignición, para ingresar al Modo Valet en el caso de hacerle mantenimiento al vehículo, llevar el vehículo al auto lavado, taller mecánico, parquero en un restaurante, etc. El botón reset es además utilizado con la ignición del encendido para desarmar el sistema de alarma cuando el transmisor se encuentre inoperable (dañado, pilas agotadas o extraviado). El botón reset es utilizado para programar las funciones del sistema de alarma y para memorizar nuevos transmisores.

**LED indicador del tablero.**

Mediante el LED indicador instalado en el tablero, le informa de las 7 diferentes condiciones que se encuentra el sistema de alarma.

**Funciones del Transmisor****Botón 1 Arma / Cierra seguros**Con el swiche de ignición en OFF

Presione y suelte el botón I para Armar el sistema de alarma.

Si presiona el botón 2 dentro de los primeros 3 segundos después de haber Armado el sistema de alarma, se excluye el Sensor de Impacto.

Con el swiche de ignición en ON

Presione y suelte y Cierran los seguros eléctricos

**Botón 2 Desarma / Abre Seguros**Con el swiche de ignición en OFF

Presione y suelte el botón II para Desarmar el sistema de alarma y abrirá los seguros eléctricos, presione nuevamente y enviará el segundo pulso para abrir los seguros eléctricos

Con el swiche de ignición en ON

Presione y suelte y abre los seguros eléctricos

**Botón 3 Antiasalto**

Presione el botón III para activar el Antiasalto por transmisor. También es utilizado en conjunto con los botones I y II para Armar y Desarmar en silencioso.

**Botón 4 Canal 2 / Canal 3**

Presione por 3 segundos el botón IV y activara el canal 2, el cual es utilizado para abrir el baúl eléctrico del vehículo.

Presione los botones III y IV simultáneos y activara el canal 3, (Ver programación del canal 3)

**Botón 1 y 2 simultáneos. Pánico**

Presione y mantenga presionados por 3 segundos los botones I y II, activara el modo Pánico.

### **Botón 3 y luego el Botón 1 Armado Silencioso**

Con el swiche de ignición en OFF

Presione y suelte primero el botón III y luego presione y suelte el botón I, el sistema se armará en modo silencioso, solo se obtendrá el aviso luminoso de Armado

### **Botón 3 y luego el Botón 2 Desarmado Silencioso**

Con el sistema de alarma Armado

Presione y suelte primero el botón III y luego presione y suelte el botón II, el sistema se Desarmará en modo silencioso, solo se obtendrá el aviso luminoso de Desarmado

### **Botones 3 y 4 simultáneos Canal 3**

Presionando juntos los botones III y VI por 3 segundos activamos la salida del canal 3

### **Códigos de Seguridad en el Transmisor.**

Cada sistema posee 2 transmisores pre-asignados, usted puede asignar hasta 4 transmisores.

Cada transmisor posee un código único (código invisible) no habrá otro transmisor con el código igual al suyo, de hecho en la fabrica se programan los microprocesadores de los transmisores de uno en uno evitando que los códigos se dupliquen.

### **Armado del sistema de alarma.**

El Armado del sistema de alarma podrá ser obtenida mediante 2 métodos.

1. El primero mediante el botón I del transmisor, donde es necesario que el swiche de ignición se encuentre en la posición de OFF y el sistema no se encuentre en el modo Valet.
2. El segundo en mediante el Armado automático, la cual se obtiene al pasar el swiche de ignición a la posición de ON a OFF y luego abrir y cerrar una puerta. El sistema se Armará Automático 30 segundos después de haber cerrado la ultima puerta, esta función es programable ver tabla de programación de funciones.

### **Armado de sistema de alarma utilizando el Transmisor.**

El sistema de alarma siempre podrá ser armado mediante el transmisor con la condición de que el swiche de ignición se encuentre en la posición de OFF y el sistema no se encuentre en el modo Valet.

Para armar el sistema de alarma después de salir del vehículo y haber cerrado bien todas las puertas, simplemente presione y suelte el botón I del transmisor 1 vez , las luces darán 1 destello, la sirena dará 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzara a titilar lentamente confirmando que el sistema se encuentra armado, si los seguros eléctricos están conectados al sistema de alarma, los seguros eléctricos se cierran, el corta corriente será activado evitando que el vehículo pueda ser utilizado, pasado los tres segundos el sistema pasa a la modalidad de espera de un intento de hurto

### **Exclusión de zonas defectuosas.**

Al armar el sistema de alarma y si alguna zona se encuentre defectuosa, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces darán 3 destellos simultáneos, indicándole que una zona se encuentra defectuosa, cuando esto ocurra la zona defectuosa será excluida automáticamente y el vehículo quedara protegido con el resto de las zonas, por ejemplo si la baúl se encuentra mal cerrada en el momento de haber armado el sistema de alarma por el transmisor, la sirena emitirá 3 sonidos y las luces 3 destellos indicándole que hay una puerta mal cerrada y excluirá los sensores de esa zona. La zona defectuosa será nuevamente incorporada a la protección 3 segundos después de haber corregido la falla ósea después de haber cerrado bien el baúl.

### **Exclusión del Sensor de impacto mediante el transmisor.**

Al armar el sistema de alarma, el Sensor de impacto podrá ser excluido, presione el botón No. I del transmisor para armar y dentro de los 3 primeros segundos presione el botón No. II del transmisor, la sirena confirmara con 1 sonido la exclusión del Sensor de impacto. Esta función se hace necesaria cuando se deja el vehículo en una zona transitada por vehículos pesados o cuando se encuentre una persona dentro del vehículo.

Al desarmar el sistema de alarma el Sensor de impacto vuelve a ser incorporado en el sistema de protección en el siguiente armado.

### **Armado Automática (Programable)**

El sistema de alarma se armara automático después de haber cerrado la última puerta con el swiche de ignición en la posición de OFF. Una vez que se cierre la ultima puerta, las luces darán 1 destello, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzara a titilar rápidamente indicándole el inicio del armado del modo Automático, pasados los 30 segundos, después de haber cerrado la ultima puerta, la sirena emitirá 1 sonido y el LED indicador del tablero comenzara a titilar lentamente, confirmando el armado completo del sistema de alarma, si los seguros eléctricos están conectados y programados, los seguros eléctricos se cerraran.

Si durante los primeros 30 segundos antes de armarse el sistema de alarma una puerta es abierta, el armado automático pasara en modo de espera, al cerrar la puerta se reiniciara nuevamente el tiempo de espera de los 30 segundos. El armado automático quedara excluido con el sistema en modo Vale.

Nota: Para evitar molestias al momento de abandonar el vehículo, cerciórese de retirar la llave del swiche de encendido, ya que el sistema de alarma al armarse en automático podría cerrar los seguros eléctricos impidiendo que usted pueda ingresar nuevamente al vehículo.

### **Sistema de Alarma Armado y Activado.**

Cuando el sistema de alarma se encuentra armado el LED indicador del tablero titila lentamente, si una puerta es abierta, la sirena comenzara a sonar y las luces a destellar durante 30 segundos, si la puerta permanece abierta pasados los 30 segundos la sirena seguirá sonando y las luces detallando durante 3 minutos, pasado los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciara a los 30 segundos y las luces dejan de destellar.

Si al desarmar el sistema de alarma, la sirena emitiera 4 sonidos y las luces 4 destellos, esto le indicara que el vehículo sufrió un intento de hurto, el LED indicador del tablero seguirá titilando hasta que pase el swiche de ignición a la posición de ON, por favor revise bien el vehículo.

### **Desarmado del sistema de Alarma.**

Cuando el sistema de alarma se encuentra armado, presione y suelte el botón No. II del transmisor, la sirena emitirá 2 sonidos y las luces 2 destellos indicándole el desarmado del sistema de alarma, el corta corriente se desactivara, el LED indicador del tablero se apagara, si los seguros eléctricos están conectados, los seguros se abrirán, si presiona nuevamente el botón II el sistema enviara el segundo pulso de apertura de seguros eléctricos.

### **Armado Silencioso.**

Primero presione y suelte el botón III y luego presione y suelte el botón I del transmisor para armar el sistema de alarma en modo silencioso, el sistema de alarma se armara sin que la sirena suene. Al armar en silencioso y el vehículo posee una puerta abierta o mal cerrada, la sirena emitirá los correspondientes avisos de alerta informándole con 3 sonidos de la sirena.

### **Desarmado Silencioso.**

Primero presione y suelte el botón III y luego presione y suelte el botón II del transmisor para desarmar el sistema de alarma en modo silencioso, el sistema se desarmara sin que la sirena suene. Al desarmar en silencioso y el vehículo sufrió un intento de hurto, la sirena emitirá los correspondientes avisos de alerta informándole con 3 sonidos de la sirena.

### **Re-armado Automático o Desarmado Accidental.**

Esta función esta programada en la memoria del sistema de alarma como una función preventiva, caso que se hace necesario cuando usted desarma el sistema de alarma mediante el transmisor y no ha ingresado al vehículo y pasado el swiche de ignición a la posición de ON, el LED indicador del tablero comenzara a titilar rápidamente, pasados los 90 segundos el sistema de alarma se arma nuevamente confirmando con 1 sonido de la sirena y 1 destello de las luces, si la función 15 esta programada en ON, los seguros eléctrico se cierran, protegiendo nuevamente el vehículo hasta que usted lo desarme nuevamente.

## **Car Finder o Localizador**

El Car Finder fue diseñado como una función de localización del vehículo para poder ubicarlo en aquellos casos cuando no recordamos el lugar donde lo parqueamos en un estacionamiento, con el sistema de alarma armado, presione y suelte el botón I del transmisor, inmediatamente la sirena emitirá 1 sonido y las luces darán 5 destellos indicándole la ubicación del vehículo.

## **Modo Pánico**

Presione y simultáneos los botones I y II del transmisor y activara el modo pánico, la sirena comenzara a sonar y las luces del vehículo a encender y apagar, para desactivar presione y suelte el botón II del transmisor.

## **Abre Baúl Eléctrico. (Canal 2)**

En la programación del Sistema de alarma se diseño un canal de transmisión el cual podrá ser utilizada para abrir la baúl eléctrica del vehículo mediante el transmisor, presione el botón IV del transmisor por 3 segundos y suelte, inmediatamente el baúl se abrirá, si el sistema de alarma se encuentra armado, no será necesario desarmar el sistema de alarma y luego abrir el baúl, simplemente presione el botón IV, el sistema de alarma se mantendrá activada al abrir el baúl, así a usted se le evitara la molestia de que la sirena comience a sonar al abrir el baúl por medio del transmisor

## **Antiasalto por Puertas.**

Con el swiche de ignición en la posición de ON, usted abre y cierra la puerta del conductor, el LED indicador del tablero comenzará a titilar, las luces darán 2 destellos indicándole la activación del Antiasalto, si el aviso acústico esta programado la sirena confirmara con 2 sonidos. Para que el Antiasalto por puerta funcione se debe conectar el cable del antiasalto por puerta a un pulsador negativo en la puerta del chofer.

## **Antiasalto por Transmisor**

Esta función es utilizada para inmovilizar el vehículo en caso de emergencia presionando el botón III del transmisor por 3 segundos mientras el motor del vehículo este en marcha, las luces del vehículo darán 2 destellos, el LED indicador comenzara a titilar indicando la activación del Antiasalto, si el aviso acústico esta programado la sirena dará 2 sonidos. Esta función es programable (ver tabla de programación de funciones)

## **Antiasalto Por Ignición**

Esta función esta en el software del la memoria para activar el antiasalto automáticamente cada vez que se coloque el swiche de ignición de la posición de OFF a la posición de ON sin necesidad de abrir una puerta o presionar el transmisor. Al pasar el swiche de ignición a la posición de ON el LED indicador del tablero comenzara a titilar, las luces del vehículo darán 2 destellos, si el aviso acústico esta programado, la sirena emitirá 2 sonidos, Esta función es programable (ver tabla de programación)

## **Antiasalto de Presencia**

Esta función es utilizada para inmovilizar el vehículo en caso de emergencia, simplemente abriendo una de las puertas y alejando el transmisor de presencia aproximadamente 15 mts del vehículo, estando el motor del mismo en marcha. Si tiene el transmisor de presencia dentro del vehículo, la alarma reconocerá la señal y el antiasalto entrara en modo dormido.

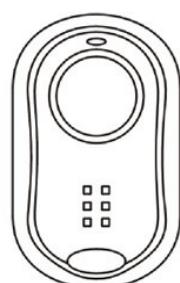
### **MODO DORMIDO:**

Función de antiasalto quedara anulada o suspendida, en el momento que la alarma reciba por primera vez la señal del transmisor de presencia, estando el vehículo encendido.

### **El antiasalto se despierta cuando se abre cualquiera de las puertas del vehículo, estando el mismo encendido.**

Al alejar el transmisor de presencia, comenzara el conteo del ciclo de los 60 segundos de activación del antiasalto.

Después de los 60 segundos, los siguientes 15 segundos las luces darán 2 destellos, el LED indicador comenzara a titilar rápidamente, indicando la activación del antiasalto  
(Si el aviso acústico esta programado, la sirena dará 2 sonidos/ función No. 13)



Transmisor  
Opcional  
de Presencia

Para que el antiasalto de presencia funcione, se deberá adquirir el Transmisor de presencia (opcional) y programarlo en la memoria del sistema de la alarma y habilitar la función numero 16 de la tabla de funciones

**NOTA:**

Si el usuario olvida o se le extravía el transmisor de presencia a la hora de desactivar la alarma y entra al vehículo, deberá hacer un solo toque al valet swiche, en menos de 60 segundos, después de encendido el vehículo. Este toque deberá hacerlo cada vez que encienda el auto

**Encendido del Transmisor.**

Presione el botón del transmisor y manténgalo presionado, el LED rojo del transmisor emitirá un destello y se apagara, al cabo de 3 segundos el LED del transmisor permanecerá encendido por 2 segundos. Suelte el botón del transmisor. El transmisor enviara una señal al modulo receptor (Unidad Central) cada 6 segundos. Cuando la batería interna del transmisor se encuentre agotada, el LED del transmisor comenzara a darle avisos de advertencia mediante titileos continuos. Usted deberá remplazar la batería del transmisor.

**Apagado del Transmisor.**

Presione el botón del transmisor y manténgalo presionado, el LED rojo del transmisor emitirá un destello y se apagara, al cabo de 3 segundos el LED del transmisor emitirá 5 destellos. Suelte el botón del transmisor.

**Antiasalto Activado**

Tan pronto el sistema de alarma entre en modo de antiasalto las luces del vehículo darán 2 destellos, si la función 13 esta activada, la sirena emitirá 2 sonidos, LED indicador comenzara a titilar lentamente, pasados los 30 segundos las luces comenzaran a destellar y la sirena a sonar intermitente, pasados los 15 segundos después de haber comenzado a sonar la sirena intermitente si la función 14 esta programada se activa el corta corriente en forma intermitente produciendo una falla en el motor, luego de 15 segundos se activara el corte de corriente constante apagando el motor del vehículo y cerrando los seguros eléctricos, comenzara a sonar la sirena corrida.

**Deshabilitacion / Desactivación de los Antiasaltos**

Para Deshabilitar el antiasalto antes de que comience a sonar la sirena corrida los 6 tonos o antes de los 60 segundos después de haberse activado el antiasalto, presione y suelte el botón reset 1 vez.

Para Desactivar el antiasalto después de haber comenzado a sonar la sirena corrida los 6 tonos o pasados los 60 segundos después de haberse activado, mantenga o pase el swiche de ignición a la posición de ON, presione el botón reset la cantidad de veces como lo indique el código de seguridad (de fabrica es 1) y espere 3 segundos, tiempo de espera de confirmación que el código introducido es el correcto.

**Modo Valet y Botón Reset**

El Modo Valet fue diseñado para deshabilitar el sistema de alarma cuando sea requerido, ejemplo cuando usted necesite dejar el vehículo en un estacionamiento, hacerle mantenimiento, etc. Para obtener el modo vale se hace necesario que el sistema de alarma se encuentre desarmado, pase el swiche de ignición en la posición de ON, presione por 3 segundos el botón reset, al activar el modo vale el LED indicador del tablero pasara a encendido constante.

Cuando el sistema de alarma se encuentre en el modo valet serán excluidos los cortes de corriente (antiasaltos) y el sistema de alarma sonora, solo se obtendrá las funciones de Car Finder, pánico por transmisor, la apertura y cierre de los seguros eléctricos, la salida del canal 2 (abre baúl eléctrico) y la salida del canal 3 (módulos alza vidrio, etc.)

Para salir del modo valet, simplemente con el swiche de ignición en ON presione y suelte 1 vez el botón reset, el LED indicador se apagará indicándole la desactivación del modo valet.

**Desarmado del sistema mediante el botón reset**

En el caso de que el transmisor se extravíe, se dañe o se le agote la batería, usted podrá desarmar el sistema mediante el botón reset.

Primero. Con el sistema de seguridad armado, abra la puerta del chofer, la sirena sonara.

Segundo, pase el swiche de ignición a la posición de ON, antes de los 10 segundos presione el botón reset la cantidad de veces asignadas en el código de seguridad (de fabrica es 1) la sirena continuara sonando por 3 segundos y si el código de seguridad es correcto el sistema se desarma.

### **LED indicador del tablero**

El LED indicador del tablero esta diseñado para darle un aviso luminoso del estado en que se encuentra el sistema de alarma, adicionalmente le advierte si el vehículo tuvo un intento de hurto, el LED indicador del tablero normalmente debe ser instalado en el tablero donde se pueda visualizar fácilmente.

El LED le indicara en 7 diferentes manera la condición en que se encuentra el sistema de alarma.

1. LED apagado: El sistema de alarma se encuentra desarmado.
2. LED encendido constante. El sistema de alarma se encuentra el Modo Valet.
3. LED Tilita Lento. El sistema de alarma se encuentra armado.
4. LED Titilas rápido. 30 seg. Aviso de Armado automático, 90 seg. Aviso Re-armado Automático.
5. LED titila 2 destellos con pausa. El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura del baúl o capo.
6. LED Titila 3 destellos con pausa. El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de las Puertas.
7. LED Titila 4 destellos con pausa. El vehículo sufrió un intento de hurto por medio de los Módulos opcionales.

### **Identificador de Controles Programados (I.C.P.)**

Cada vez que coloque la llave en la posición de (ON) el LED se encenderá en forma intermitente dentro de 10 segundos, para indicar el número de controles remotos que fueron programados.

1. Intermitencia /pausa = 1 control programado
2. Intermitencia /pausa = 2 control programado
3. Intermitencia /pausa = 3 control programado
4. Intermitencia /pausa = 4 control programado

### **Reconocedor De Conductor.**

Si activa esta función y desactiva la alarma con el control remoto el motor del vehículo permanecerá bloqueado y para desbloquearlo realice los siguientes pasos:

A-presione el botón del candado abierto del control remoto para desarmar la alarma.

B-Girar la llave en la posición de (ON).

C-Ingrese el CODIGO PIN presionando el botón de valet y el motor será desbloqueado.

D-Si el CODIGO PIN es 1 el sistema podrá ser desbloqueado tan pronto como presione el botón de valet.

SI el antiatraco por (ignición) esta activado al pasar la llave del vehiculo a posición de ON presione una sola vez (1) el botón de valet y el antiatraco y la función de reconocimiento del conductor serán cancelada al mismo tiempo.

### **Abrir El Baul**

Apertura del baúl eléctrico sin desactivar la alarma presionando el botón del maletero abierto por 3 segundos y el baúl eléctrico se abrirá automáticamente.

Si el vehículo no tiene baúl eléctrico original de fabrica debe instalar un universal.

### **Confirmación mediante la sirena y las luces.**

Mediante la sirena electrónica y las luces del vehículo el sistema de seguridad le indicara los distintitos eventos asociados con la protección del vehículo.

1 Sonido de la sirena y 1 destello de luz le indicara el armado del sistema de alarma.

- 1 Sonido de sirena después de haber armado el sistema de seguridad y dentro de primeros 3 segundos le indicara la exclusión del Sensor de impacto.
- 1 Sonido de la sirena al pasar el swiche de ignición a la posición de OFF le indica que el sistema se encuentra en el modo valet
- 2 Sonidos de la sirena y 2 destellos de luces, confirman el desarmado del sistema de seguridad.

Sirena suena constante y las luces destellan, el vehículo sufre un intento de hurto

4 sonidos de la sirena y 4 destellos de luces al desarmar el sistema de seguridad le indica que el vehículo sufrió un intento de hurto.

Sonido de la sirena intermitente por 2 segundos, aviso de impacto leve en el vehículo.

#### **Preaviso del Sensor de impacto.**

El Sensor de impacto esta diseñado para indicarle mediante la sirena si el vehículo sufrió un impacto leve o fuerte, si el impacto es leve la sirena sonara intermitente por 2 segundos si el impacto es fuerte las sirena sonara por 30 segundos.

#### **Exclusión de falsas alarmas.**

El sistema de seguridad esta diseñado y programado para sonar la sirena un periodo de 30 segundo, en el caso de haber algún intento de hurto el cual haga que la sirena suene un periodo mayor a los 30 segundos, al llegar a los 3 minutos de sonar la sirena automáticamente el sistema de seguridad silencia la sirena y excluye el Sensor de la zona activada, protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, función que también se aplica para el Sensor de impacto con 10 disparos continuos de Pre-aviso.

#### **Programación de funciones.**

El micro-procesador de la alarma esta diseñado para que las funciones del sistema de seguridad sean programadas directamente a la memoria, usted podrá programar 18 funciones distintas.

#### **Método para ingresar a la memoria de las funciones para poder programar.**

El sistema de seguridad posee 18 funciones programables los cuales usted puede cambiar.

Siga los siguientes pasos para ingresar a la memoria de programación:

1. Pase el swiche de ignición de la posición de ON a OFF.
2. Dentro de los primeros 7 segundos después de haber pasado el swiche de ignición a OFF, presione y suelte 5 veces el botón reset.
3. Las luces se encenderá y la sirena dará 1 sonido indicándole que entro en el modo de programación de funciones, usted tiene 10 segundos para seleccionar la función que desea programar, si dentro de los 10 primeros segundos no ingresa ninguna función a programar, el equipo sale del modo de programación.
4. Dentro de los primeros 10 segundos, presione y suelte el botón reset la cantidad de veces correspondiente al número de la función que usted desea programar, la sirena le confirmara con la misma cantidad de tonos como la cantidad de veces que usted presiono el botón reset, Ejemplo. usted desea programar el cierre de los seguros eléctricos con el armado automático, presione el botón reset 2 veces, la sirena responderá con 2 sonidos.
5. Para activar una función después de haber seleccionado la función presione el botón I del transmisor, la sirena confirmara con 1 tono la activación de la función y el LED indicador del tablero encenderá fijo, para desactivar la función presione el botón II del transmisor la

sirena confirmara con 2 sonidos la desactivación de la función seleccionada y el LED del tablero se apagara. Usted tiene 10 segundos para activar o desactivar la función si durante este periodo usted no ingresa ninguna actividad el sistema sale automáticamente del modo de programación confirmando 5 sonidos de la sirena y las luces se apagan.

6. Si usted necesita programar otra función repita los pasos 4 y 5 para activar o desactivar otra función.
7. Para salir del modo de programación espere 10 segundos o pase el swiche de ignición a la posición de ON, la sirena confirmara con 5 sonidos y las luces se apagan la salida del modo de programación.

#### **Funciones Programables.**

| <b>Función</b>   | <b>Descripción</b>                                     | <b>De Fabrica</b> | <b>Botón I</b> | <b>Botón II</b>  |
|--|--|-------------------|----------------|------------------|
| 1  | Armado Automática                                      | OFF               | ON             | OFF              |
| 2  | Cierre de Seguros con el Armado Automática             | OFF               | ON             | OFF              |
| 3  | Cierre seguros con ignición                            | ON                | ON             | OFF              |
| 4  | Apertura de seguros con ignición                       | ON                | ON             | OFF              |
| 5  | Rearmado Automático                                    | ON                | ON             | OFF              |
| 6  | Armado y Desarmado Acústico                            | ON                | ON             | OFF              |
| 7  | Exclusión de falsas Alarmas                            | OFF               | ON             | OFF              |
| 8  | Antiasalto Por Transmisor                              | OFF               | ON             | OFF              |
| 9  | Retardo línea de pulsadores por Luz de Cortesía        | OFF               | ON             | OFF              |
| 10   | Antiasalto Por ignición                                | OFF               | ON             | OFF              |
| 11   | Tipo del Pulso del Canal 3                             | A                 |                | Ver Programación |
| 12   | Claxon Intermitente (Corneta)                          | D                 |                | Ver Programación |
| 13   | Aviso Acústico de la Activación del Antiasalto         | OFF               | ON             | OFF              |
| 14   | Falla del motor durante la segunda fase del Antiasalto | OFF               | ON             | OFF              |
| 15   | Cierre de seguros con el Rearmado Automático           | ON                | ON             | OFF              |
| 16   | Antiasalto de Presencia (Transmisor Adicional)         | OFF               | ON             | OFF              |
| 17   | Identificador de controles programados (I.C.P.)        | ON                | ON             | OFF              |
| 18   | Reconocedor de conductor                               | OFF               | ON             | OFF              |
| <b>Programación del Tiempo de los seguros Eléctricos.</b>  |  |                   |                |                  |
| El tiempo de los seguros eléctricos de fábrica viene para 0.8 segundos, el tiempo puede alargarse a 4 segundos cortando el puente No.1 localizado al lado derecho del conector del Sensor de impacto |  |                   |                |                  |

#### **Doble Pulso de Apertura de seguros eléctricos.**

El sistema de alarma ya viene programado de fábrica con la función de apertura de seguros eléctricos para vehículos con doble pulso, presione el botón II del transmisor para desarmar el sistema de alarma, el sistema enviara el primer pulso de apertura, presione nuevamente el botón II del transmisor y enviara el segundo pulso de apertura de seguros eléctricos.

### **Programación y Funciones del Canal 3**

El canal 3 del sistema de alarma es completamente independiente del canal 2 abre baúl eléctrico, este fue diseñado para ser utilizado presionando simultáneos los botones III y IV del transmisor, se podrá utilizar para activar módulos opcionales tales como Modulo de encendido del vehículo, Modulo Alza vidrio eléctrico, Etc.

El canal 3 posee tres (3) tipo de señal (Pulso, Constante y Fijo) los cuales se pueden programar pero solo uno de los 3 puede ser elegido.

- A. Pulso: Presione por 3 segundos y suelte los botones III y IV simultáneos del transmisor, y obtendrá un pulso, si mantiene los Botones presionados el pulso solo será de 25 segundos o hasta que deje de presionar los Botones
- B. Constante: Presione por 3 segundos y suelte los botones III y IV simultáneos del transmisor, obtendrá un pulso Constante por el canal 3 presione y suelte nuevamente los botones III y VI simultáneos y Desactiva el pulso del canal 3
- C. Fijo: Presione por 3 segundos y suelte los botones III y VI simultáneos del transmisor, y obtendrá un pulso constante de 30 segundos por el canal 3

Las funciones son seleccionables en la tabla de programación mediante la función 11 de las funciones programables.

#### **Programación de la función del canal 3:**

- A. Pulso .....: Presione el botón I la sirena confirma con 1 sonido
- B. Constante ..: Presione el botón II la sirena confirma con 2 sonidos
- C. Fijo .....: Presione el botón III la sirena confirma con 3 sonidos.

### **Claxon Intermitente.**

La función del Claxon intermitente puede ser programada con 4 diferentes funciones pero solo una de ellas puede ser elegida:

- A. Dome Ligth, Enciende las luces internas del vehículo al desarmar el sistema de alarma y encienden intermitente al sonar la sirena ya sea por pánico o por intento de hurto.
- B. Corta Corriente, Al armar el sistema de alarma mantiene un pulso constante el cual puede ser utilizado para un segundo corta corriente o para activar sensores adicionales.
- C. Alza vidrio Eléctrico. Al armar el sistema de alarma envía un pulso de 30 segundos el cual puede ser utilizado para activar un modulo opcional de alza vidrio eléctrico.
- D. Claxon Intermitente. Sonara en intermitencia el claxon del vehiculo cuando el sistema de alarma se dispare por intento de hurto y dará 1 sonido al armar el sistema de alarma y 2 sonidos al desarmar el sistema de alarma, funcionara en conjunto con las funciones de la salida de la sirena (independiente)

#### **Programación de la función del Claxon Intermitente:**

- A. Dome Ligth .....: Presione el botón I la sirena confirmara con 1 sonido.
- B. Corta Corriente.....: Presione El botón II la sirena confirmara con 2 sonidos
- C. Alza vidrio Eléctrico ....: Presione el Botón III la sirena confirmara con 3 sonidos
- D. Claxon Intermitente.....: Presione el botón IV la sirena confirmara con 4 sonidos.

### **Programación y Memorización de Transmisores y Transmisor de Presencia.**

El sistema de alarma esta diseñado para memorizar hasta 4 transmisores diferentes, precaución cada vez que usted programe un transmisor, el sistema de alarma borra de la memoria los transmisores anteriores, programe todos los transmisores en el mismo momento, ya que mediante esta función de borrado usted podrá borrar de la memoria cualquier transmisor que se le haya extraviado simplemente programado nuevamente el transmisor o los transmisores que usted posea. El Transmisor de presencia deberá ser el ultimo en memorizarse.

Para ingresar a la memoria y así poder programar los transmisores, siga los siguientes pasos:

1. Pase el swiche de ignición a la posición de ON
2. Dentro de los primeros 5 segundos después de haber pasado el swiche de ignición a la posición de ON, presione y suelte 5 veces el botón reset, la sirena confirmara con un sonido largo, usted tiene 10 segundos para comenzar a ingresar los transmisores, si no ingresa ningún transmisor antes de los 10 segundos o pasa el swiche de ignición a la posición de OFF, el sistema saldrá automáticamente del modo de aprendizaje de transmisores y la sirena le confirmara con 2 sonidos y la memoria de los transmisores no será borrada.
3. Presione y suelte el Botón I del transmisor a programar, la sirena confirmara con 1 sonido la memorización del transmisor, desde ese momento los transmisores viejos son borrados.
4. Si desea programar un segundo transmisor repita el paso 3 donde la sirena le confirmara con 2 sonidos la memorización del segundo transmisor y con 3 sonidos el tercero con el cuarto cierra la programación.
5. Pase el swiche de ignición a la posición de OFF o espere 10 segundos y el sistema de alarma cierra y sale del modo de aprendizaje de transmisores, la sirena confirmara con 2 sonidos.
6. Si el antiasalto por ignición se encuentra activado, coloque el sistema en modo valet y siga los pasos del 1 al 5.
7. Para programar el transmisor adicional del antiasalto por alejamiento programe en la memoria primero los transmisores de la alarma y de ultimo programe el transmisor adicional, con el transmisor apagado, presione y suelte el botón del transmisor, el sistema confirmara con varios sonidos la memorización del transmisor

**Código de Seguridad** De Fábrica el Código de seguridad asignado es 1.

Usted podrá desarmar el sistema de alarma y desactivar el Antiasalto mediante el swiche de ignición e introduciendo el Código de seguridad por medio el botón reset.

Usted podrá cambiar el código de seguridad mediante el siguiente Procedimiento:

1. Pase el swiche de ignición de la posición de OFF a ON 3 veces y a la tercera déjela en OFF en un tiempo no mayor a 7 segundos.
2. La sirena emitirá un sonido y las luces quedaran encendidas, el sistema ingreso en programación del código PIN.
3. Presione y suelte el botón reset la cantidad de veces del nuevo código que usted deseé ingresar entre 1 y 9.
4. La sirena confirmara con la misma cantidad de sonido al numero del nuevo código PIN y cierra la programación.

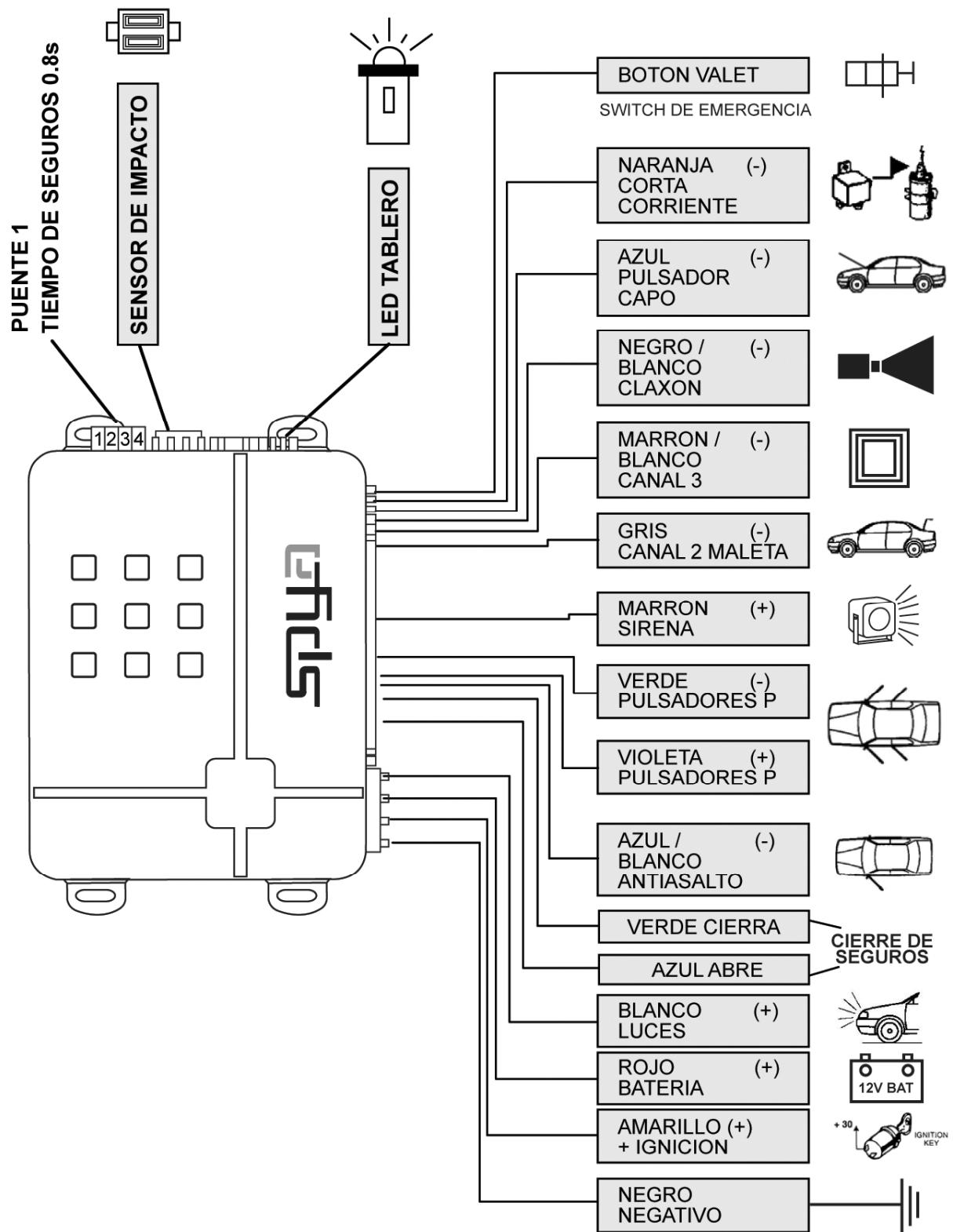
Por favor anote y guarde el número del nuevo código de seguridad ya que será requerida para desarmar el sistema de alarma en caso de emergencia o para desactivar el antiasalto.

## Identificación de los Cables de instalación

|               |   |
|---------------|---|
| Naranja       | Salida Negativa de 250ma para el <b>Corta Corriente</b>                   |
| Azul          | Línea de <b>Pulsadores</b> Negativos para el <b>Baúl</b> y el <b>Copo</b> |
| Negro/Blanco  | Salida Negativa de 250ma para el releo del <b>Claxon</b>                  |
| Marrón/Blanco | Salida Negativa de 250ma para el releo del <b>Canal 3</b>                 |
| Gris          | Salida Negativa de 250ma. Para el releo del <b>Canal 2</b>                |
| Marrón        | Salida Positiva para la <b>Sirena</b> Electrónica                         |
| Verde         | Línea de <b>Pulsadores Negativos</b> de Puertas                           |
| Violeta       | Línea de <b>Pulsadores Positivos</b> de Puertas                           |
| Azul/Blanco   | Línea de <b>Pulsador</b> Negativo para <b>Antiasalto</b> por puertas      |

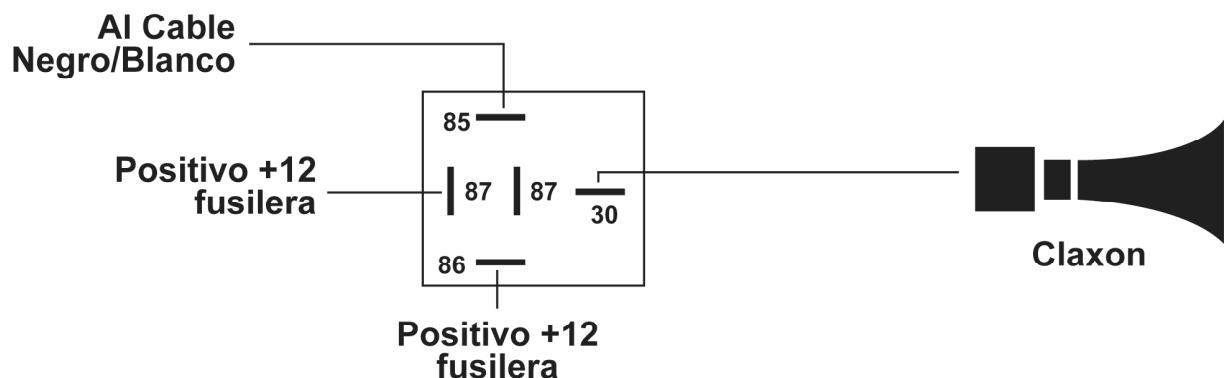
|       |                           |
|-------|---------------------------|
| Verde | Cierra Seguros Eléctricos |
| Azul  | Abre Seguros Eléctricos   |

|          |   |
|----------|---|
| Blanco   | Salida Positiva para el <b>Blinker</b> de Luces                                 |
| Rojo     | Alimentación <b>Positiva 12Vts</b> (Directo de la Batería)                      |
| Amarillo | Alimentación <b>Positiva 12Vts</b> al pasar el <b>Swiche</b> de Ignición a ON   |
| Negro    | Alimentación <b>Negativa</b> (Conecte Directamente al <b>Chasis</b> Carrocería) |

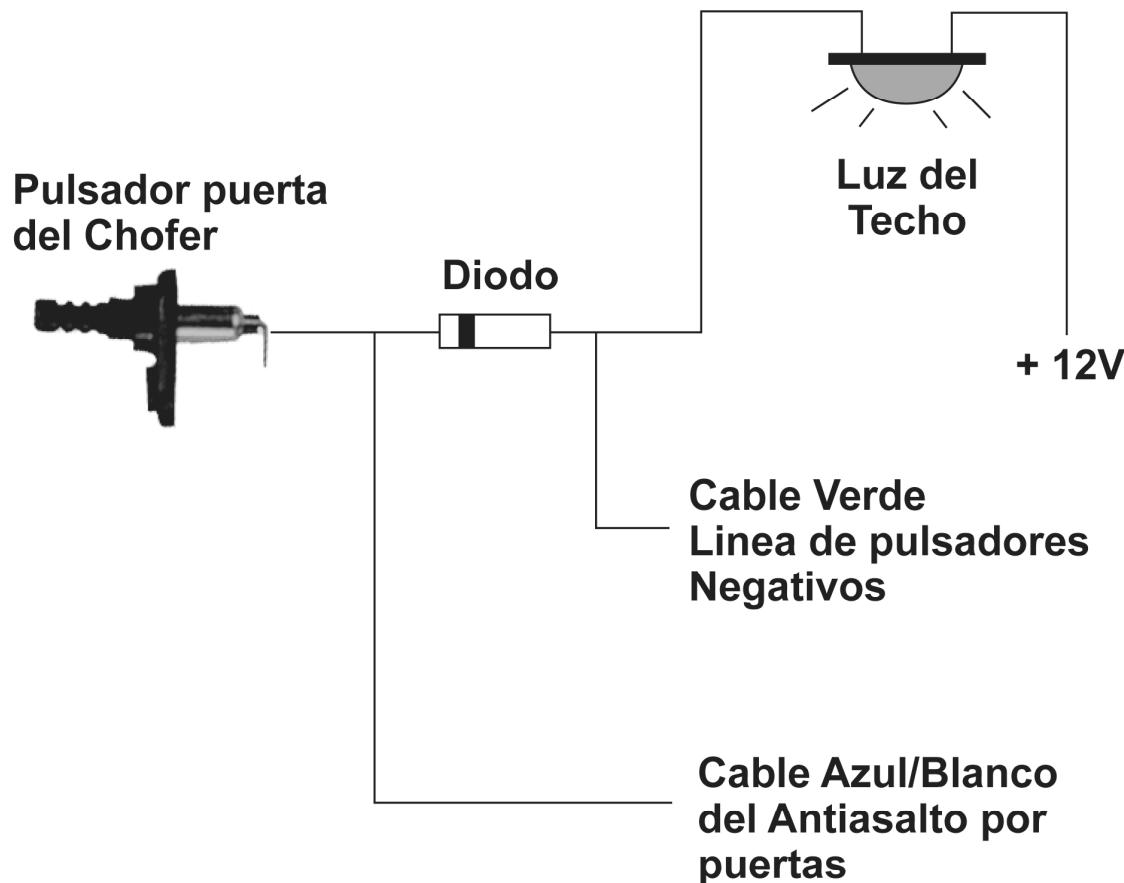


## DIAGRAMA DE INSTALACIÓN

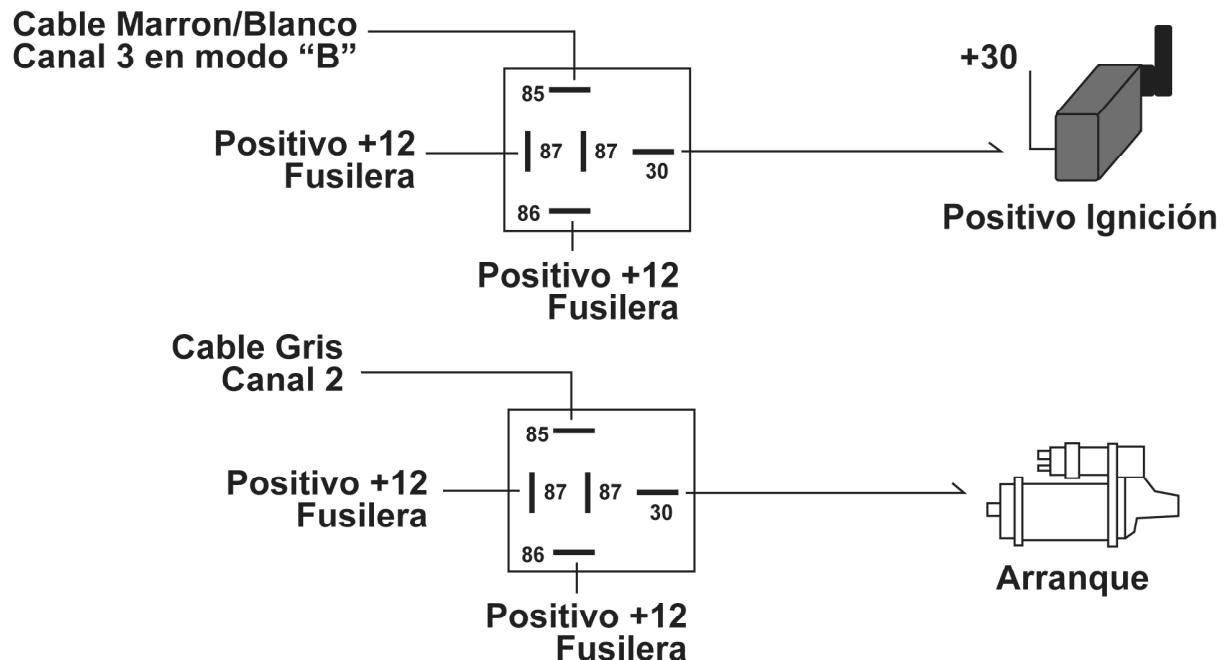
## Conexión Relay del Claxon



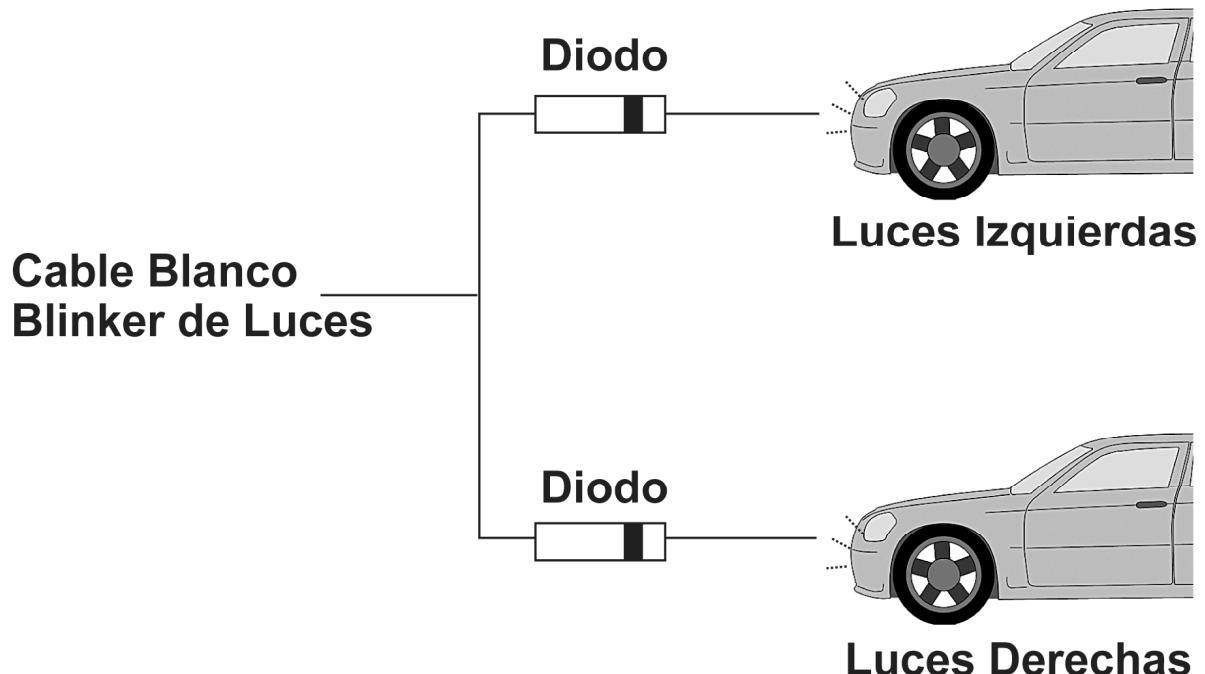
## Conexión Antiasalto por puertas utilizando la puerta del chofer



## Conexión Arrancador utilizando el Canal 3 en modo B y el canal 2



## Conexión para instalar el Blinker de Luces en las luces direccionales.



Fecha de Venta: \_\_\_\_\_ Factura \_\_\_\_\_

**BENEFICIARIO**

Nombre: \_\_\_\_\_ C.I.: \_\_\_\_\_

Marca del Vehículo: \_\_\_\_\_ Color: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_ Placa: \_\_\_\_\_

**SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR QUE INSTALO EL SISTEMA**

**REVISION TECNICA**

1ra. Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

2da Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

3ra Fecha \_\_\_\_\_

Observaciones: \_\_\_\_\_

Sello: \_\_\_\_\_

## LIMITE DE GARANTIA

Todo sistema de alarma esta garantizado por ( ) año(s) a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

- 1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamientos ocasionado por:**
  - a. Mala instalación
  - b. Inmersión en agua o líquidos
  - c. Choques o incendios
  - d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas
  - e. Perdida o deterioro de los controles
- 2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasiones, será por cuenta del reclamante.**
- 3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el usuario posee la calcomanía colocada en el vidrio trasero del vehículo.**
- 4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según experticia**

## ADVERTENCIA:

El antirrobo tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos. En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas

***Recomendaciones para guardar, mantengala siempre con usted.***

**1) Desactivación del Antias alto**

Con la llave de ignición en ON, presione el botón reset por 3 segundos y el anti atraco se desactivara.

**2) Desactivación Manual**

Pase la llave de ignición a ON, dentro de los primeros 3 segundos mantenga presionado el botón reset y el sistema de alarma se desactivara.

**3) Ingreso y Salida del Modo Valet**

Con la llave de ignición en la posición de ON, presione y mantenga presionando el botón reset por 5 segundos, el LED del tablero permanecerá encendido fijo, para salir del modo valet, con la llave de ignición en la posición de ON, presione y suelte el botón reset, el LED del tablero se apagara

**4) Cambio del código PIN**

Pase la llave de ignición de Apagado a encendido 3 veces y déjelo en ON a la tercera vez, la sirena confirmara con varios sonidos, presione el botón reset la cantidad de veces que usted desee que sea el nuevo código PIN, de 1 a 9, anote y guarde el nuevo numero del código PIN.

***Importante, Plastifique y guarde estas instrucciones y llévelo siempre consigo***